

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

## 외 관 조 사 망 도

산호교

2024.06

(주)명성엔지니어링

146  
망

상 주 방 향

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 5.50 | m  | 11 |    |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 2.40 | m  | 8  |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

상주방향



영천방향



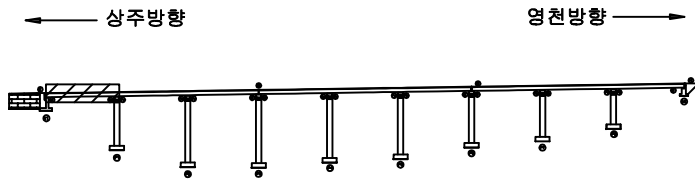
① 후타재 균열  
0.2/0.5X11EA

② 후타재 균열  
0.2/0.3X 8EA

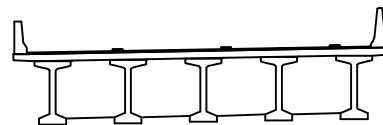
A1

P1

KEY PLAN



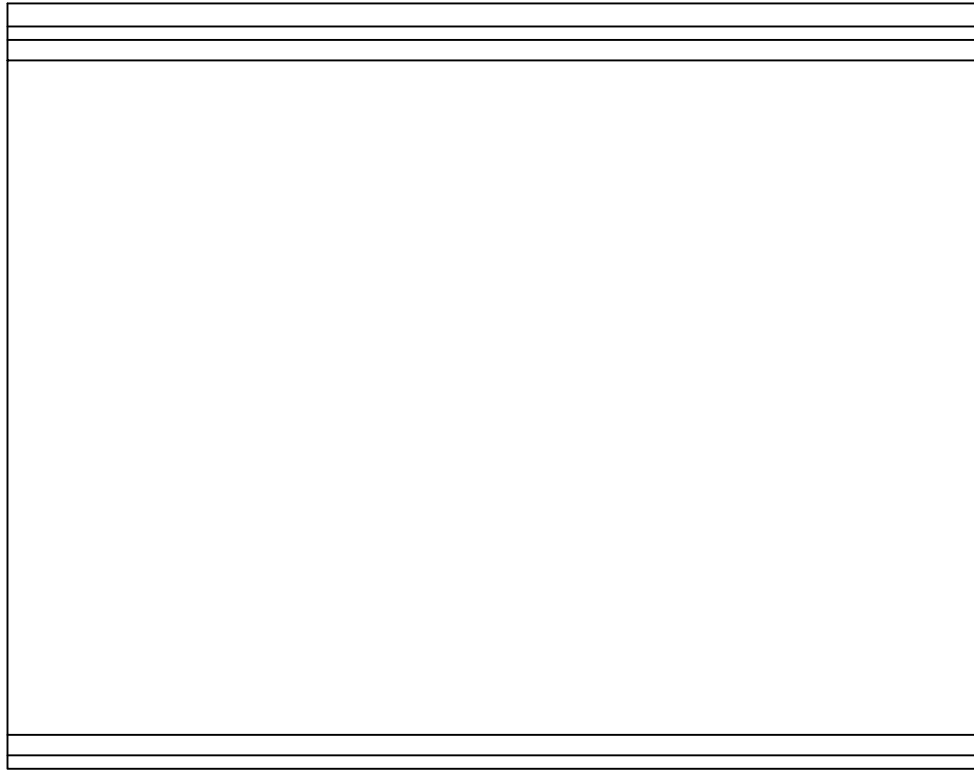
SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호                                                         |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 01                                                           |

## 손상물량표

상주방향  
←

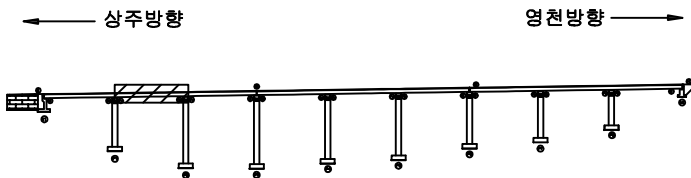
P1

P2

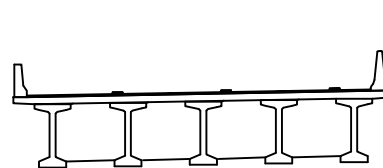
영천방향  
→

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|      |    |    |                                                              |
|------|----|----|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 도면번호<br>02                                                   |

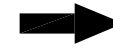
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 이물질퇴적    |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |         |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 1.20 | m  | 4  |         |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  | 21'영 방수 |
| 4  | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 2.10 | m  | 7  |         |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |

상주방향



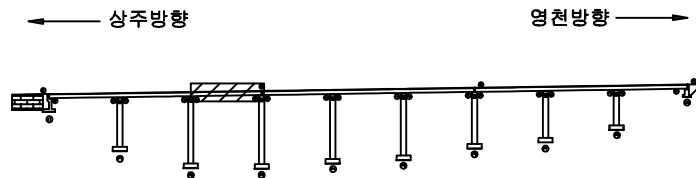
영천방향



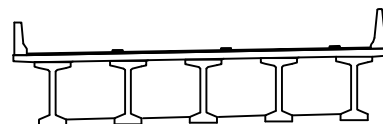
P2

P3

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 파손 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 20상 | 중분대  | 중분대 파손 |           | 2.0       | 1.0       | 2.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 21하 | 교면포장 | 포장 균열  |           | 10.0      |           | 10.00 | m              | 1  |    |
| 4  | 23하 | 교면포장 | 포장 파손  |           | 1.0       | 0.2       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |

상주방향

① 방호벽 파손  
0.1X0.1③ 포장 균열  
L=10.0m④ 포장 파손  
1.0X0.2② 중분대 파손  
2.0X1.0

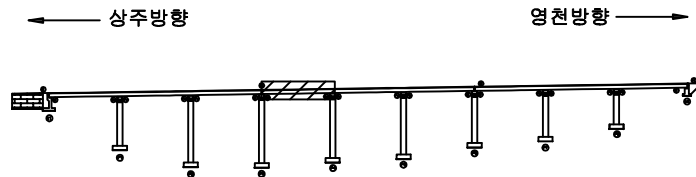
P3

P4

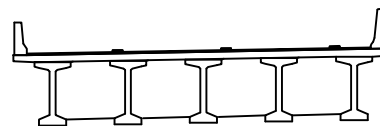
영천방향



KEY PLAN



SECTION



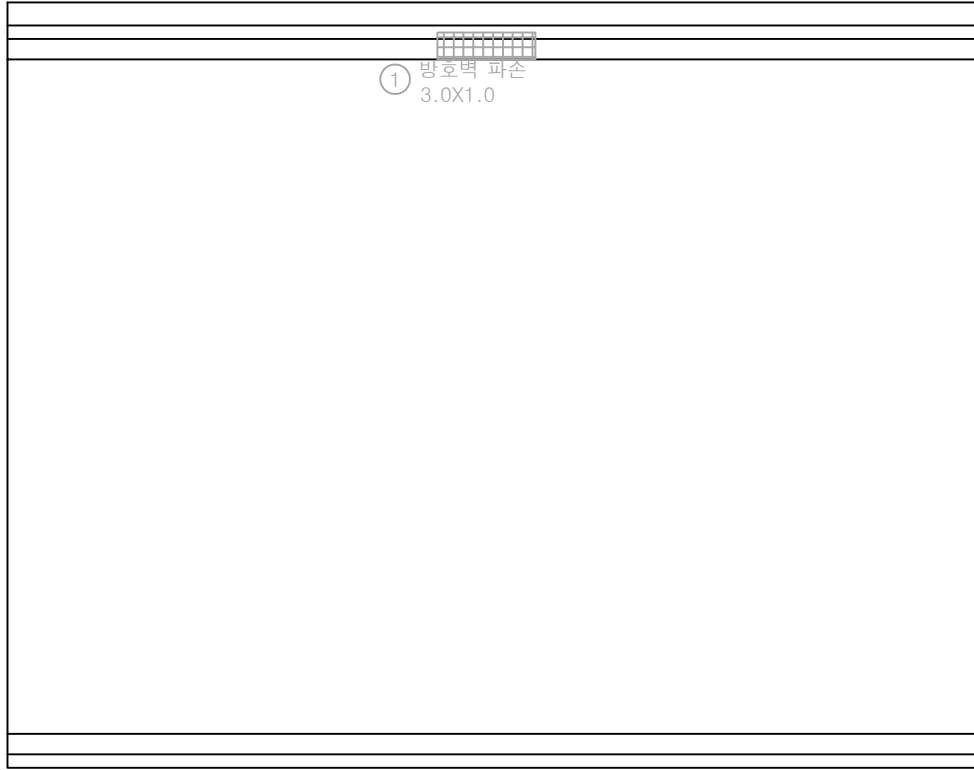
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 04                                                    |

손 상 물 량 표

상주방향



P4

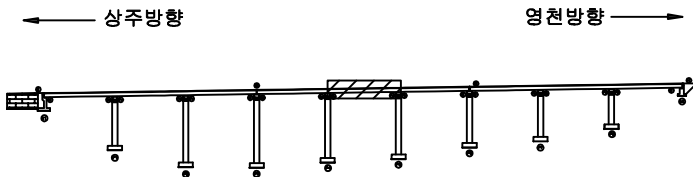
P5

영천방향

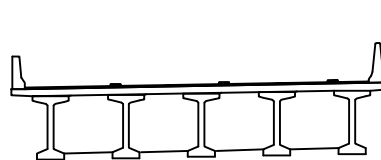


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고     |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19회 | 방호벽 | 방호벽 파손 |           | 3.0       | 1.0       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'회 보수 |
| 2  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 3  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



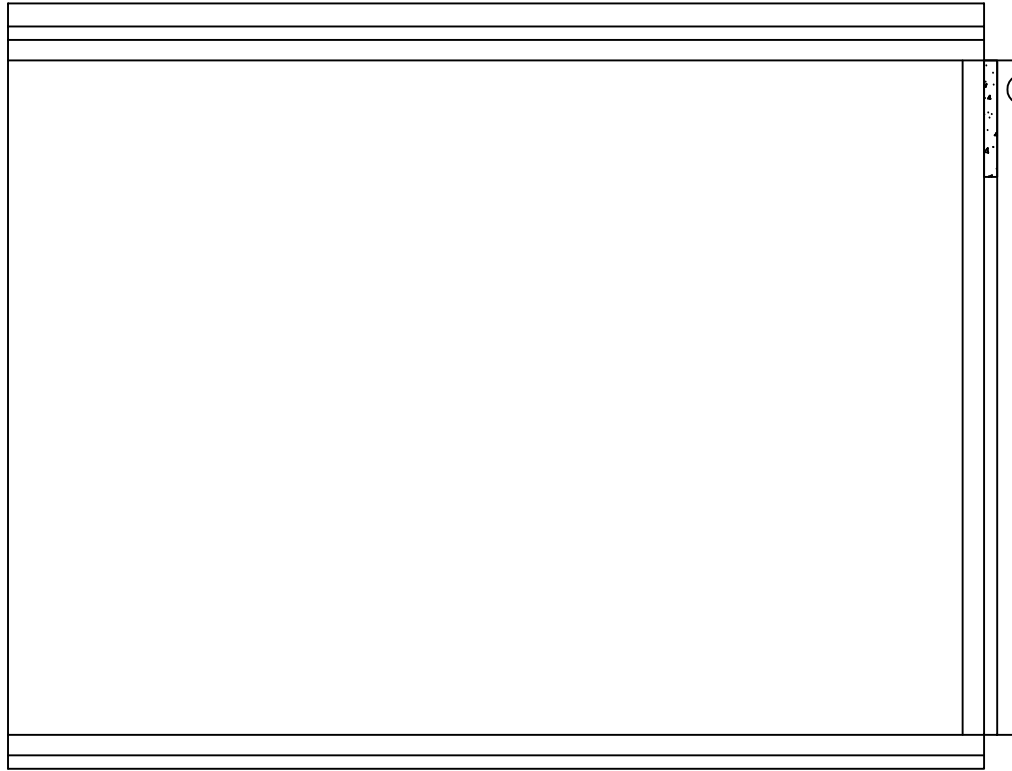
SECTION



범례

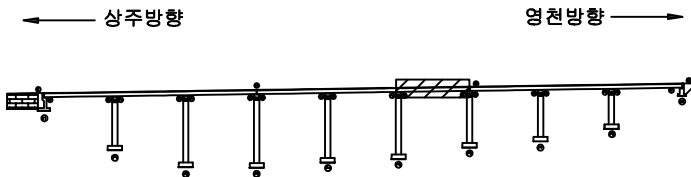
|        |        |      |                                                                |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------------------|
| 콘 크    | 방상근열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |                                                                |
| 누수, 체수 | 녹 태    | 파적물  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침 하    | 그울음  | 점 검 기 관<br>(주)평성엔지니어링                                          |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 번 호                                                        |

## 손상물량표

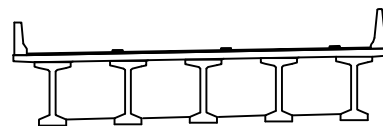
상주방향  
←영천방향  
→① 이물질퇴적  
L=3.0m

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신속이음 | 이물질퇴적 |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |    |
| 2  |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

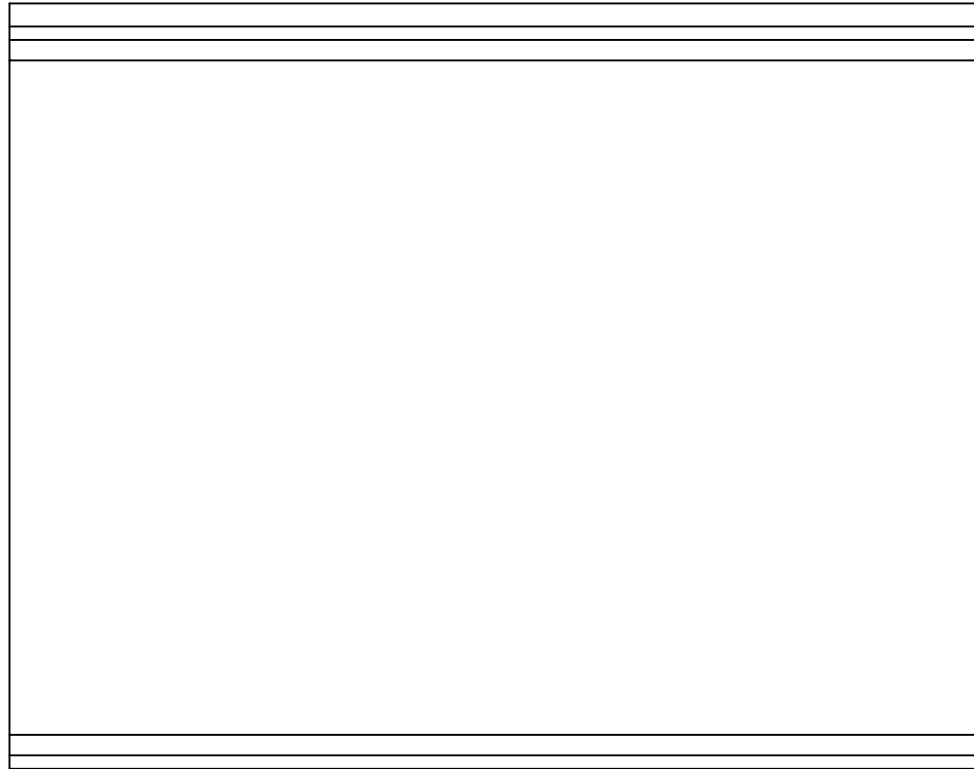


범례

|      |    |    |                                                       |
|------|----|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처                                                   |
| 철근   | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 | 용역명                                                   |
| 철근   | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근   | 철근 | 철근 | 점검기관                                                  |
| 철근   | 철근 | 철근 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 철근   | 철근 | 철근 | 도면번호                                                  |
| 철근   | 철근 | 철근 | 06                                                    |

## 손상물량표

상주방향



P6

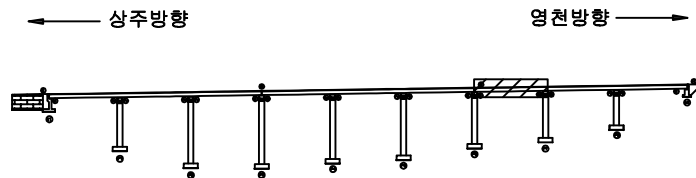
P7

영천방향

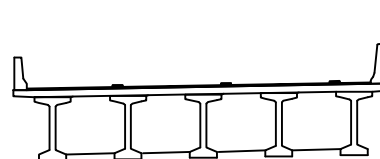


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 양상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 배태     | 폐적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호                                                         |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 07                                                           |

## 손상물량표

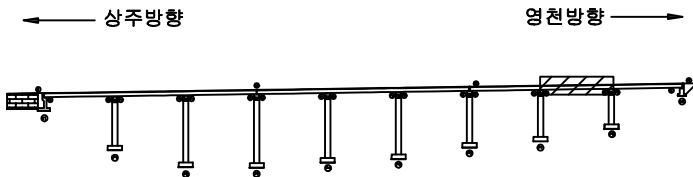
상주방향  
←영천방향  
→⊕  
① 그레이팅 파손  
1EA

P7

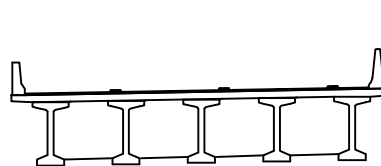
P8

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 배수시설 | 그레이팅 파손 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 2  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 침수 | 부식     | 파괴물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 균열, 파손 | 파괴물  |                    |
| 부식     | 균열, 파손 | 파괴물  | 도면번호               |

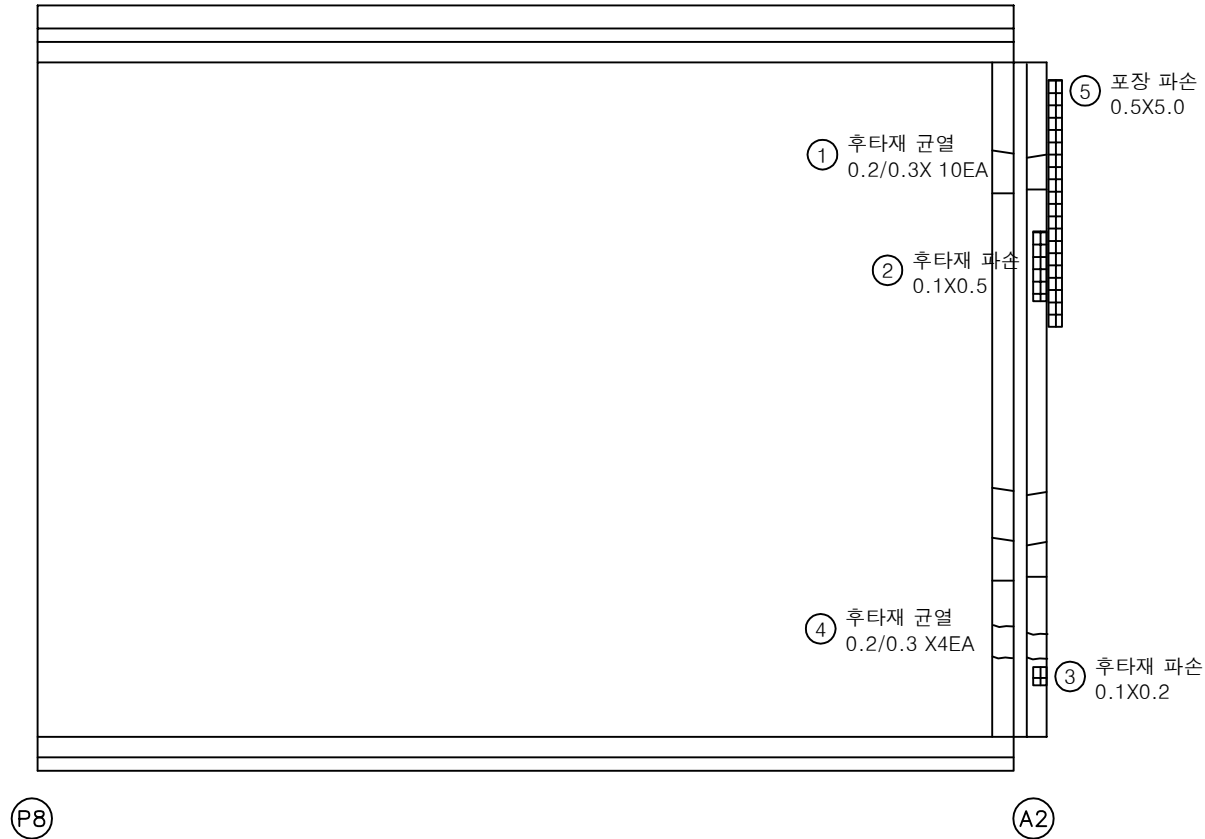
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 3.00 | m              | 10 |    |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 파손 |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 파손 |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 1.20 | m              | 4  |    |
| 5  | 23하 | 교면포장 | 포장 파손  |           | 0.5       | 5.0       | 2.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |

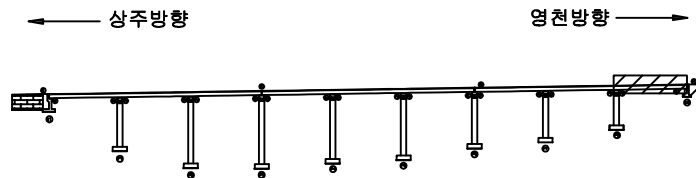
상주방향



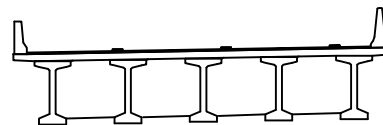
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |                                                              |
|  | 누수, 침수 |  | 백태     |  | 표적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 부식     |  | 침하     |  | 그늘음  |                                                              |
|  | 기타     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|  |        |  |        |  |      | 도면번호<br>09                                                   |

## 손상물량표

상주방향



G1

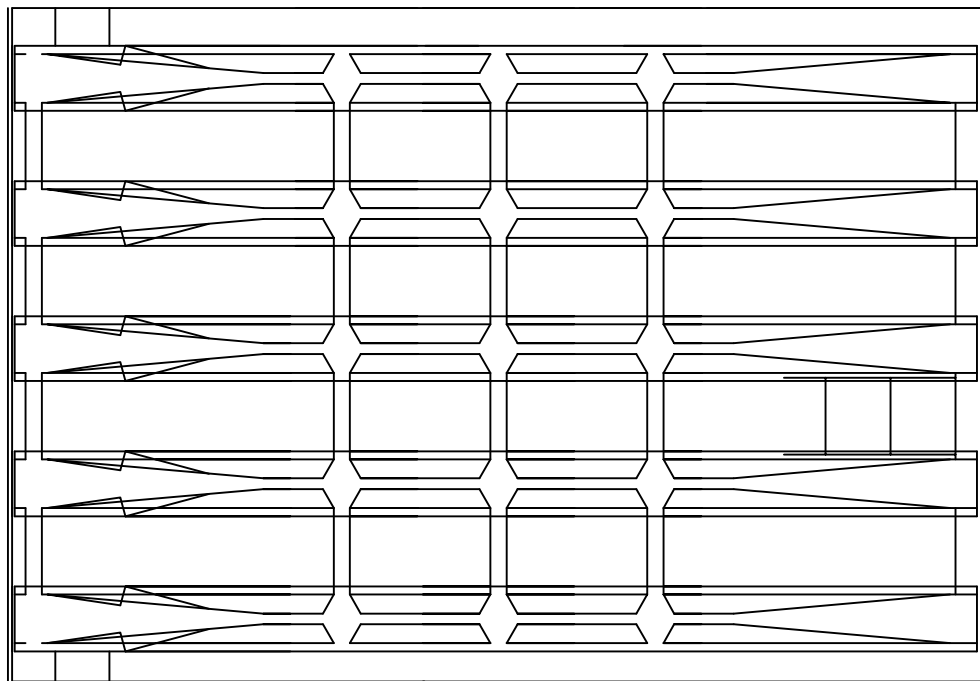
G2

G3

G4

G5

A1



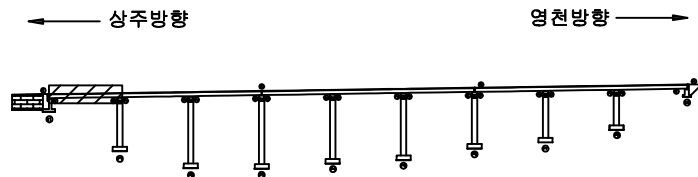
영천방향



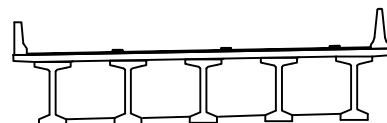
P1

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|      |    |    |                                                       |
|------|----|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 용역명                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 점검기관                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 도면번호                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 10                                                    |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

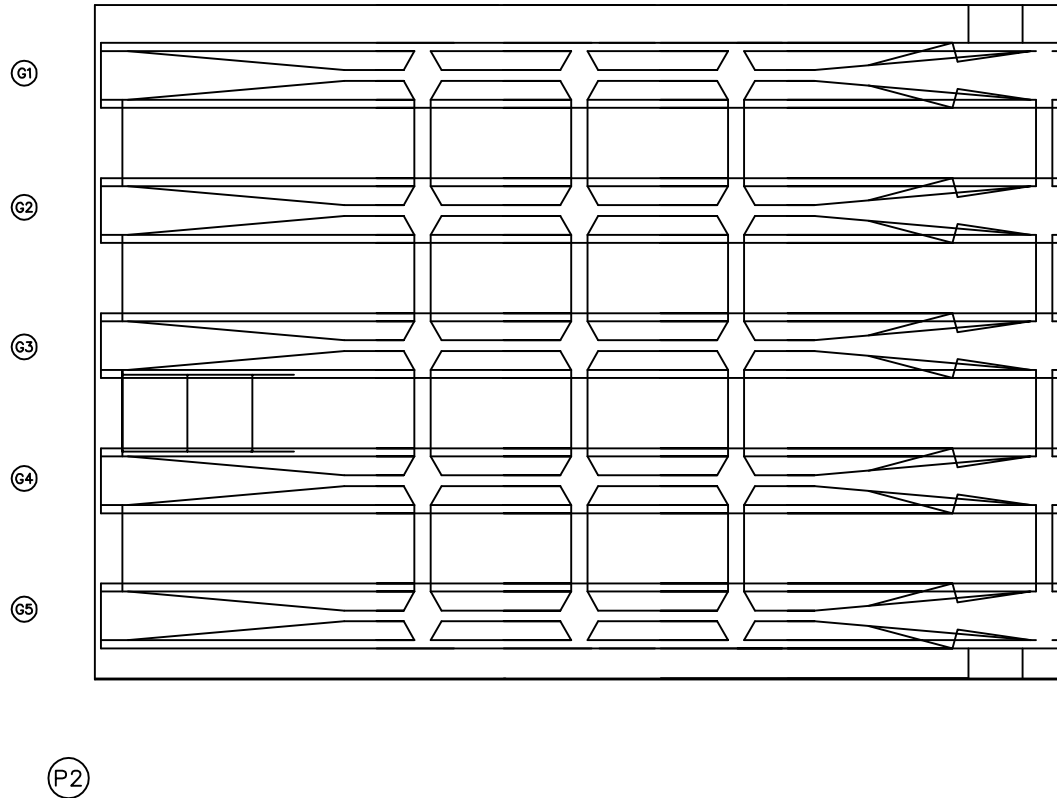
## KEY PLAN

## SECTION

부 록

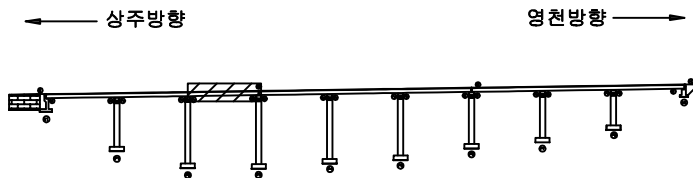
|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 명    |  | 광상근열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면적, 광폭 |  | 파괴, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 제수 |  | 택 트    |  | 토작물  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|  | 철근노출   |  | 점 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호<br>11                                                  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                                |

## 손상물량표

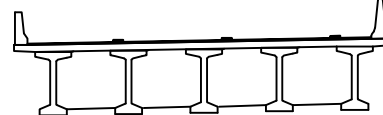
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

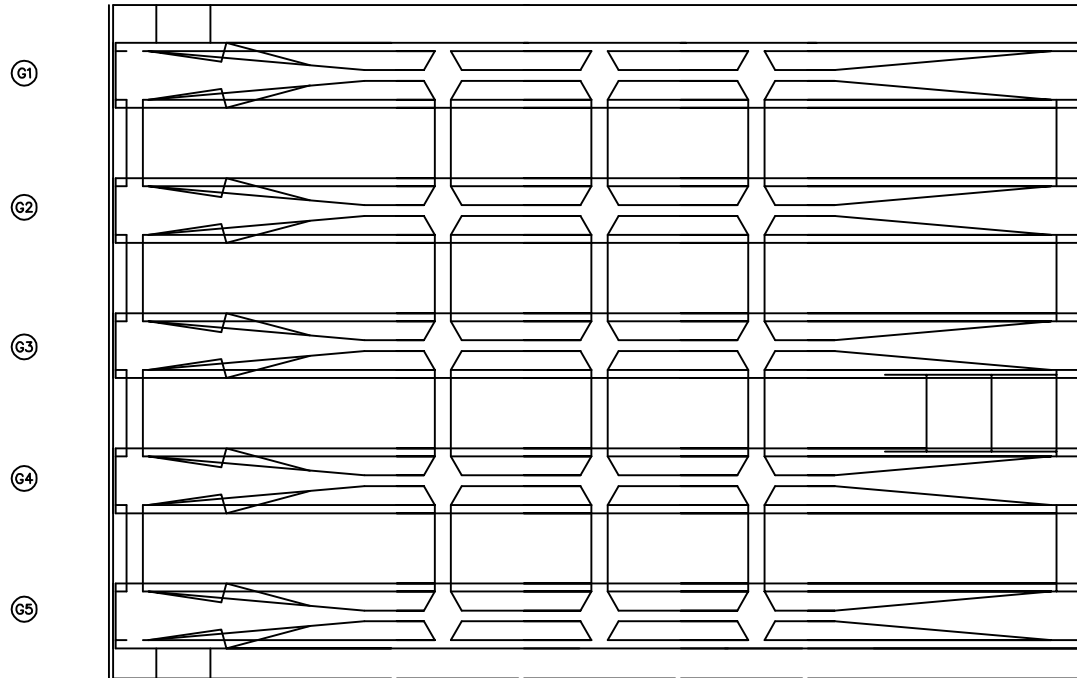
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

## 손상물량표

상주방향



영천방향

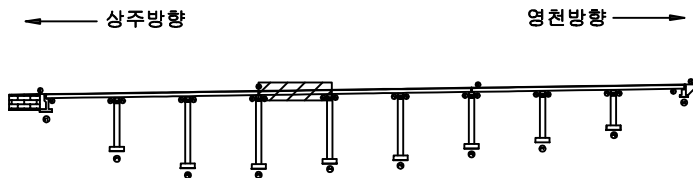


P3

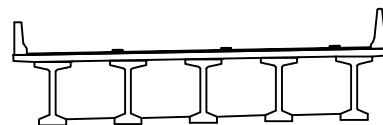
P4

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|      |    |    |                                                       |
|------|----|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처                                                   |
| 철근   | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 | 용역명                                                   |
| 철근   | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근   | 철근 | 철근 | 점검기관                                                  |
| 철근   | 철근 | 철근 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 철근   | 철근 | 철근 | 도면번호                                                  |
| 철근   | 철근 | 철근 | 13                                                    |

## 손상물량표

상주방향



영천방향



G1

G2

G3

G4

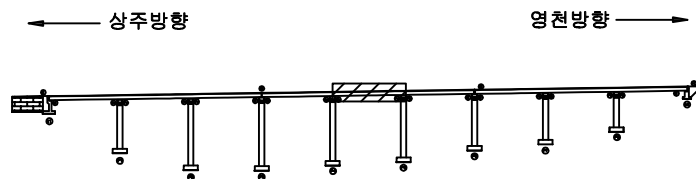
G5

P4

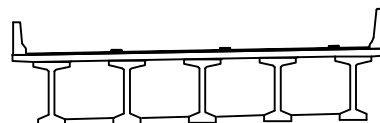
P5

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

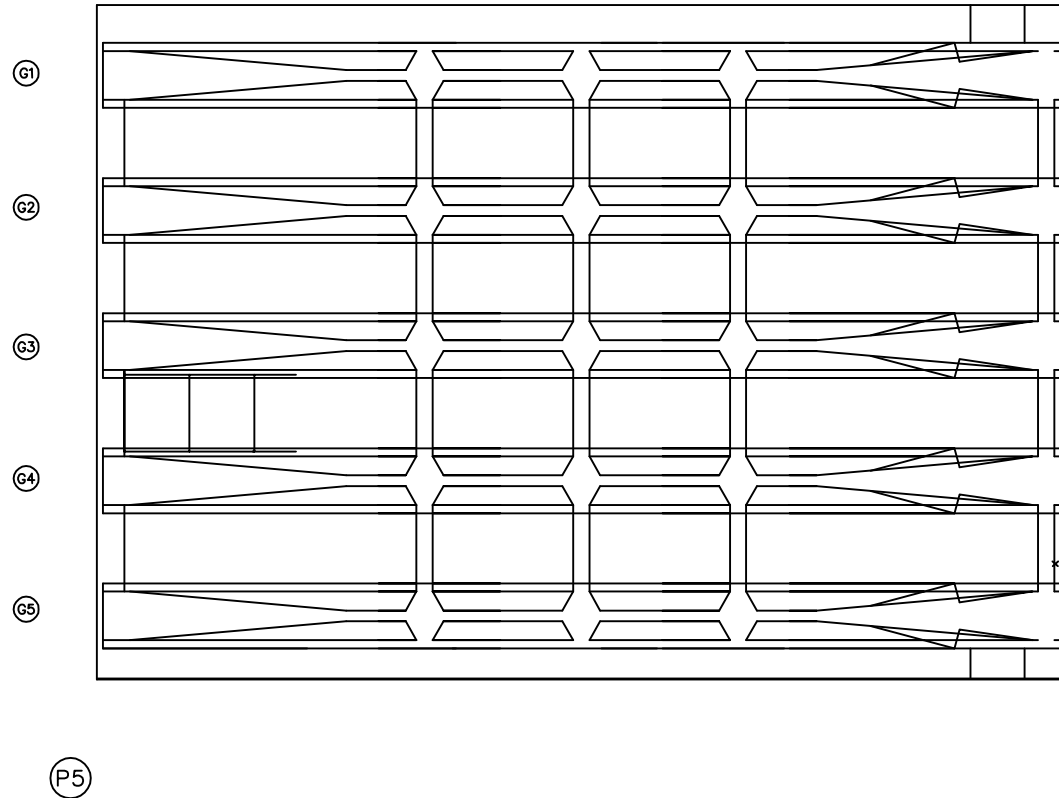
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 전차, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

## 손상물량표

상주방향

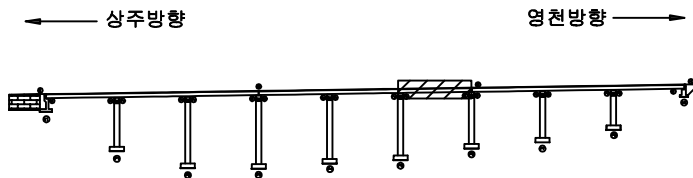


영천방향

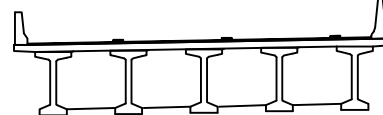


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



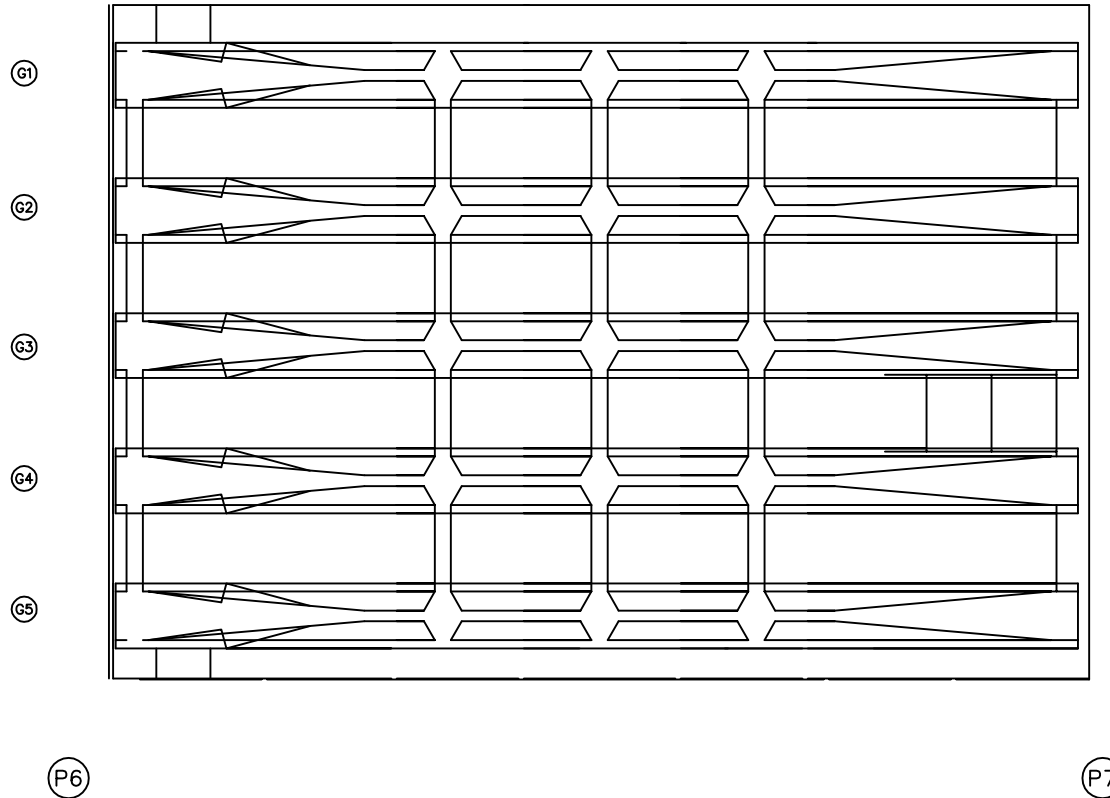
SECTION



범례

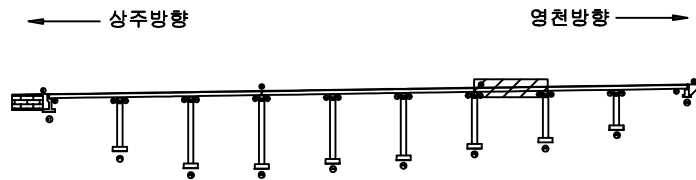
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 부식     | 부식   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

## 손상물량표

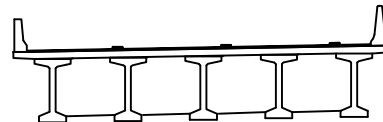
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|      |    |    |                                                              |
|------|----|----|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 도면번호                                                         |

## 손상물량표

상주방향



G1

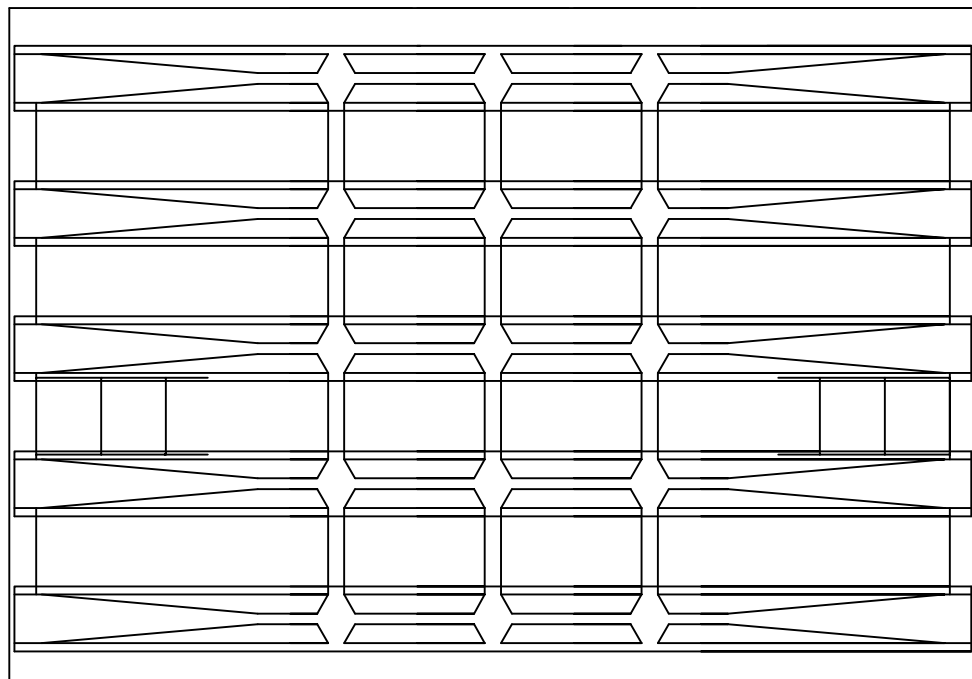
G2

G3

G4

G5

P7



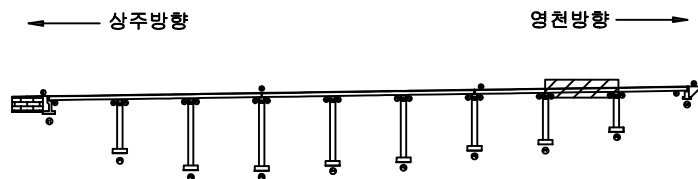
영천방향



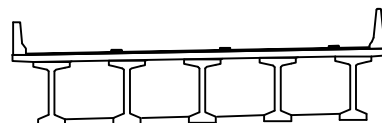
P8

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

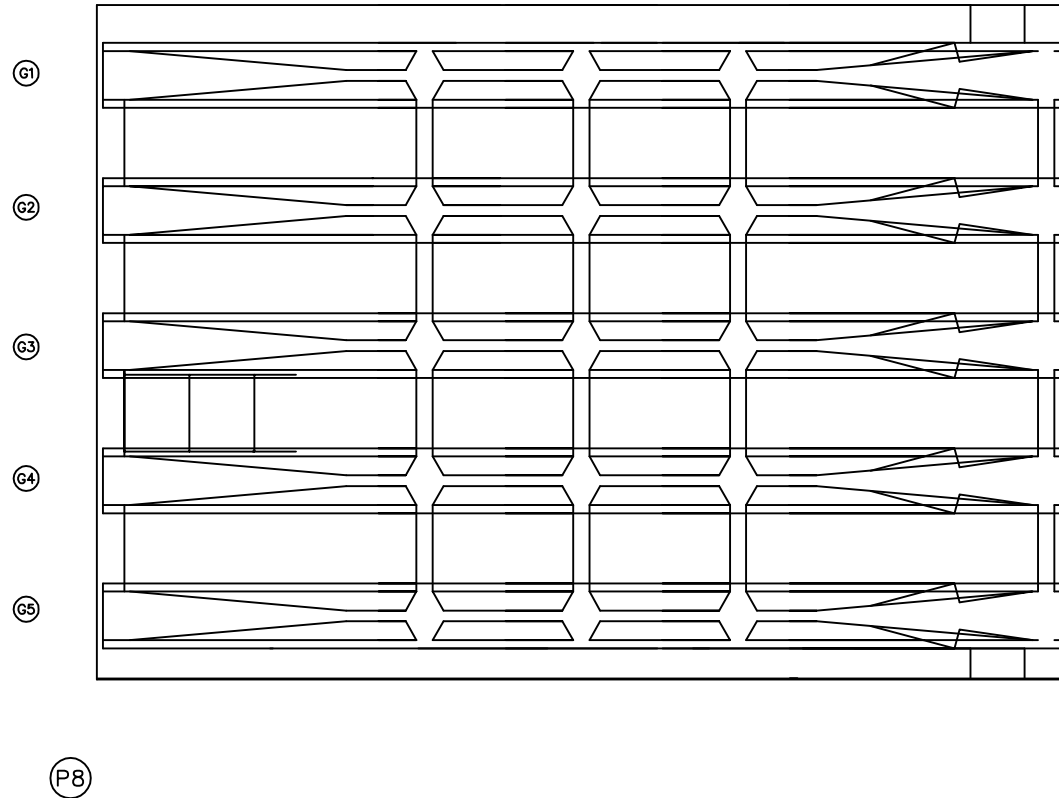
|      |    |    |                                                       |
|------|----|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처                                                   |
| 철근   | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 | 용역명                                                   |
| 철근   | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근   | 철근 | 철근 | 점검기관                                                  |
| 철근   | 철근 | 철근 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 철근   | 철근 | 철근 | 도면번호                                                  |
| 철근   | 철근 | 철근 | 17                                                    |

## 손상물량표

상주방향

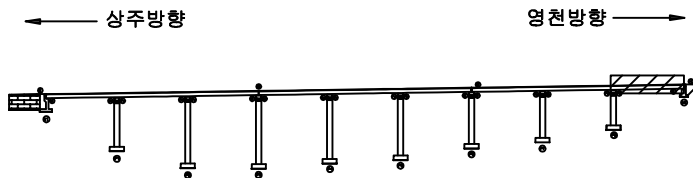


영천방향

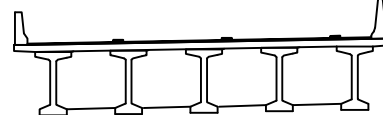


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|      |    |    |                                                       |
|------|----|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 용역명                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 점검기관                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 도면번호                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 18                                                    |

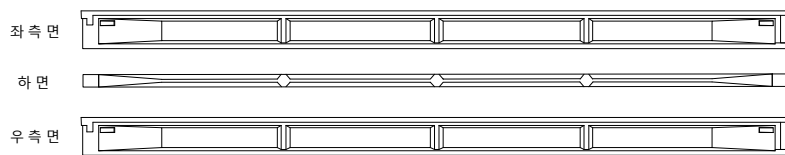
ID : 산호교(상주방향) 거더 S1 (G1~G5)

# 손상물량표

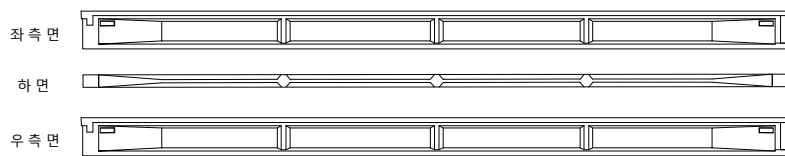
상주방향



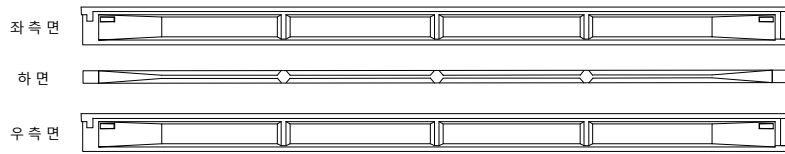
G1



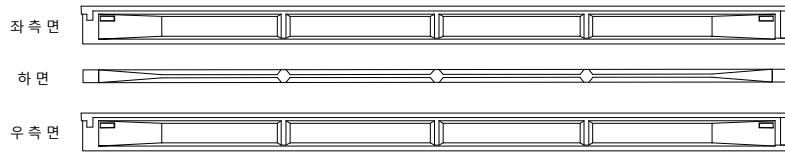
G2



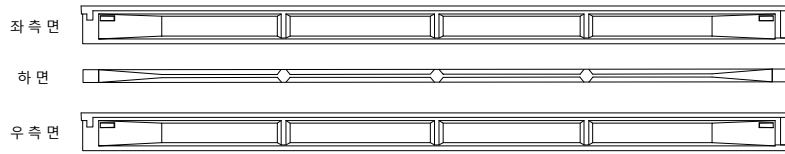
G3



G4



G5



(A1)

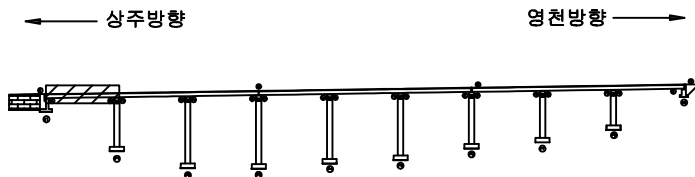
(P1)

영천방향

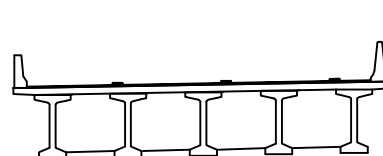


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

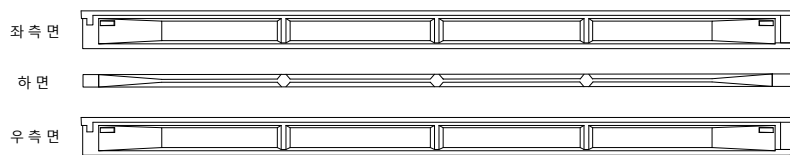
|  |        |  |        |  |      |                                                              |  |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|--|
|  | 강철     |  | 콘크리트   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |  |
|  | 균열, 공극 |  | 박리, 파손 |  | 녹탄   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |  |
|  | 누수, 체수 |  | 파괴물    |  | 파괴물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호                                                         |  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 19                                                           |  |

ID : 산호교(상주방향) 거더 S2 (G1~G5)

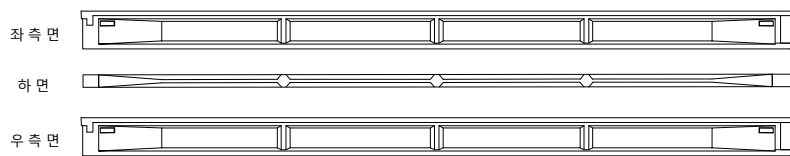
상주방향



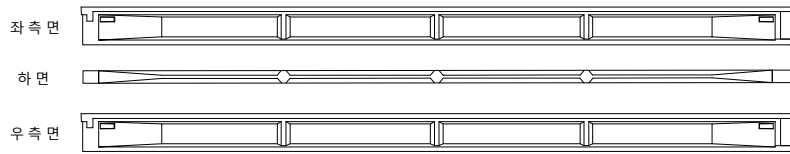
G1



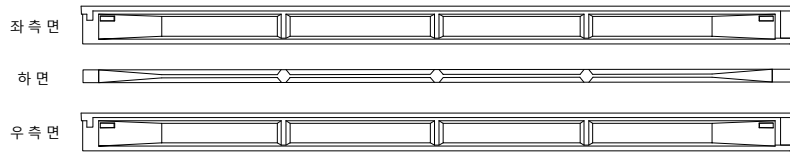
G2



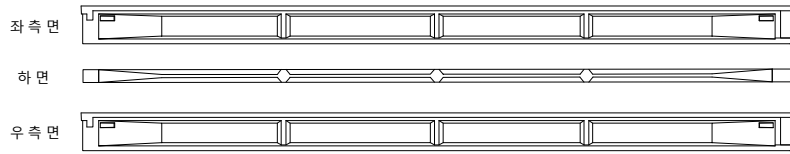
G3



G4



G5



(P1)

(P2)

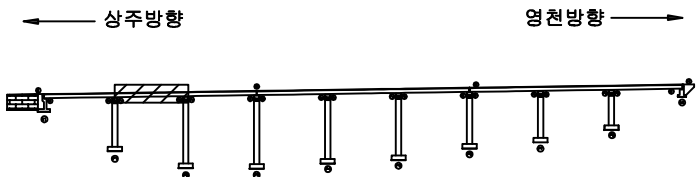
영천방향



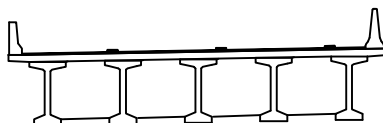
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

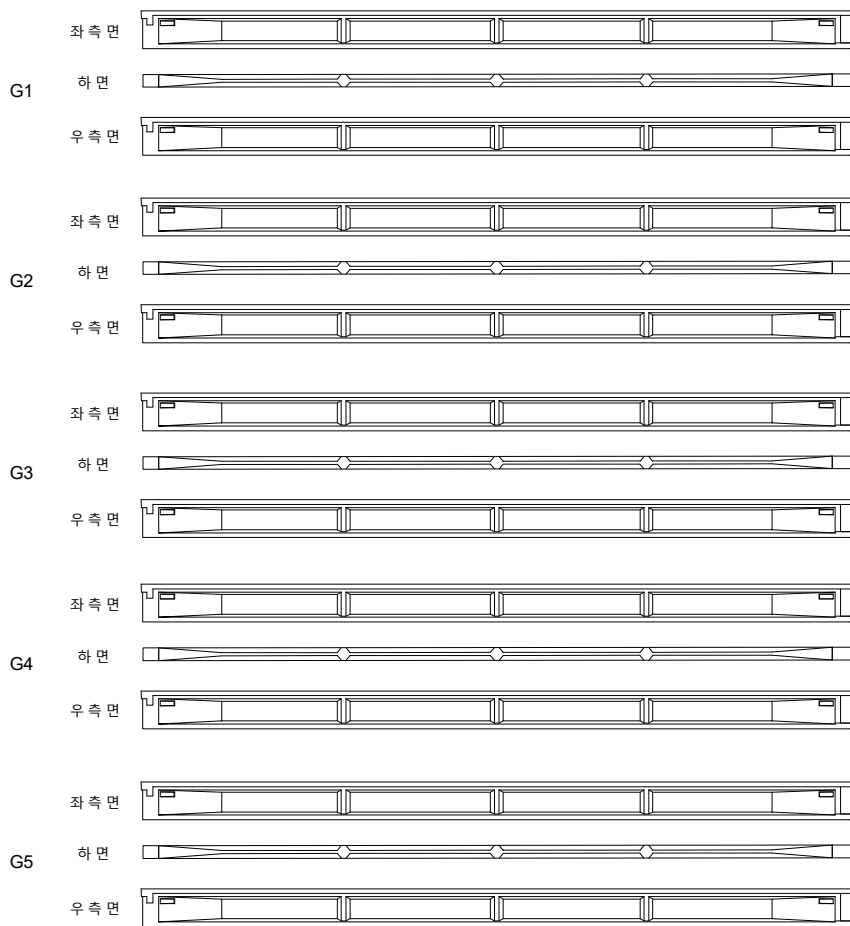


범례

|        |        |      |                                                                |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------------------|
| 관 열    | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |                                                                |
| 누수, 체수 | 배 태    | 파적물  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |                                                                |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관<br>(주)평성엔지니어링                                          |
|        |        |      | 도 면 번 호                                                        |

ID : 산호교(상주방향) 거더 S3 (G1~G5)

상주방향



(P2)

(P3)

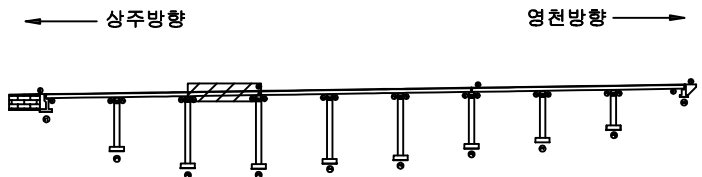
영천방향



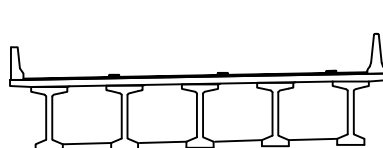
### 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 양상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

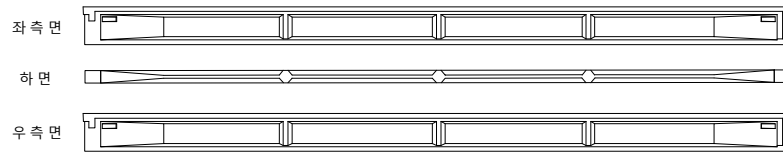
ID : 산호교(상주방향) 거더 S4 (G1~G5)

# 손상물량표

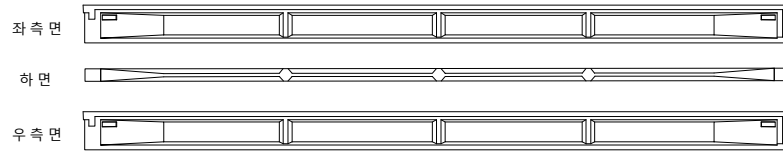
상주방향



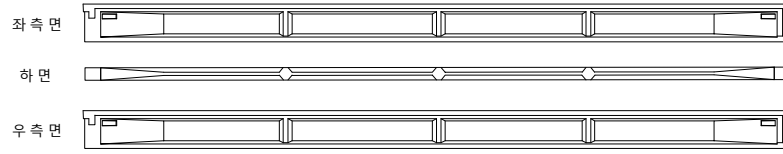
G1



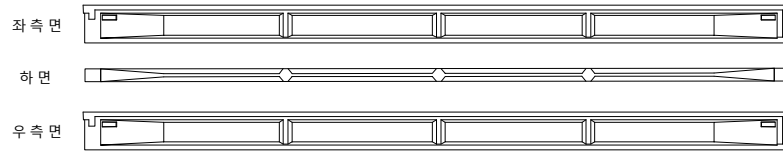
G2



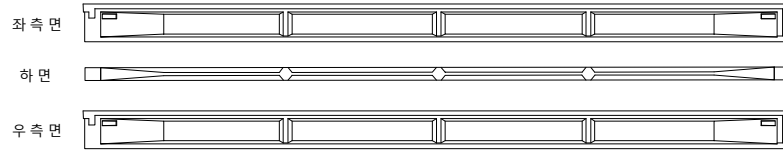
G3



G4



G5



(P3)

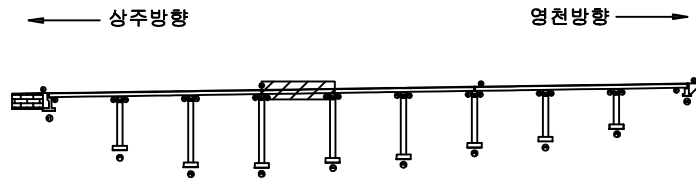
(P4)

영천방향

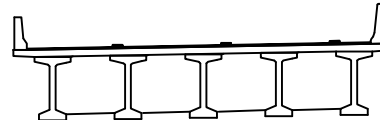


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                                 |  |
|--|--------|--|--------|--|------|---------------------------------|--|
|  | 강철     |  | 콘크리트   |  | 재료분리 | 발주처                             |  |
|  | 관절, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   | 용역명                             |  |
|  | 누수, 체수 |  | 바리, 파손 |  | 열화   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 |  |
|  | 철근노출   |  | 바리, 파손 |  | 열화   | (2024년 상반기 정기안전점검)              |  |
|  | 부식     |  | 바리, 파손 |  | 열화   | 점검기관                            |  |
|  | 부식     |  | 바리, 파손 |  | 열화   | (주)평성엔지니어링                      |  |
|  | 부식     |  | 바리, 파손 |  | 열화   | 도면번호                            |  |
|  | 부식     |  | 바리, 파손 |  | 열화   |                                 |  |

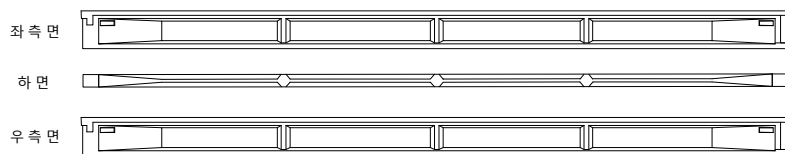
ID : 산호교(상주방향) 거더 S5 (G1~G5)

# 손상물량표

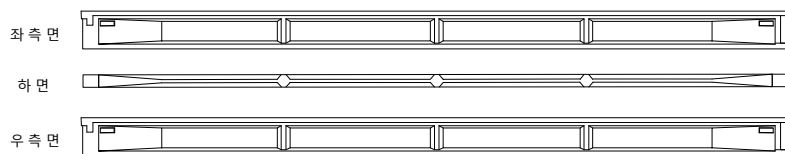
상주방향



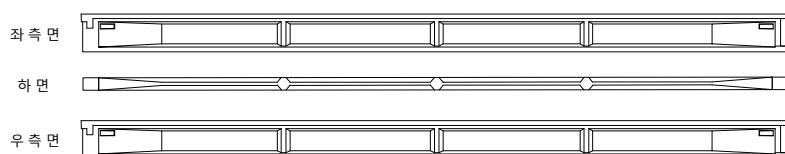
G1



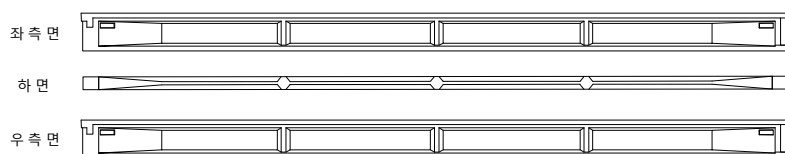
G2



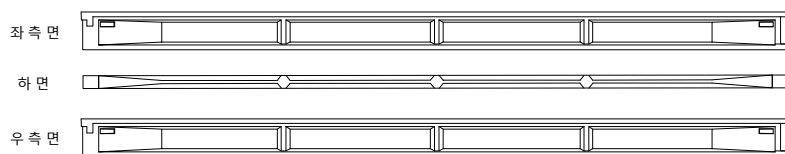
G3



G4



G5



(P4)

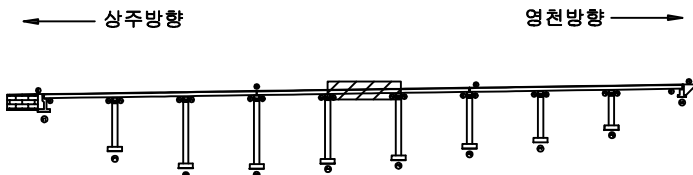
(P5)

영천방향

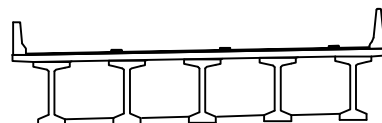


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



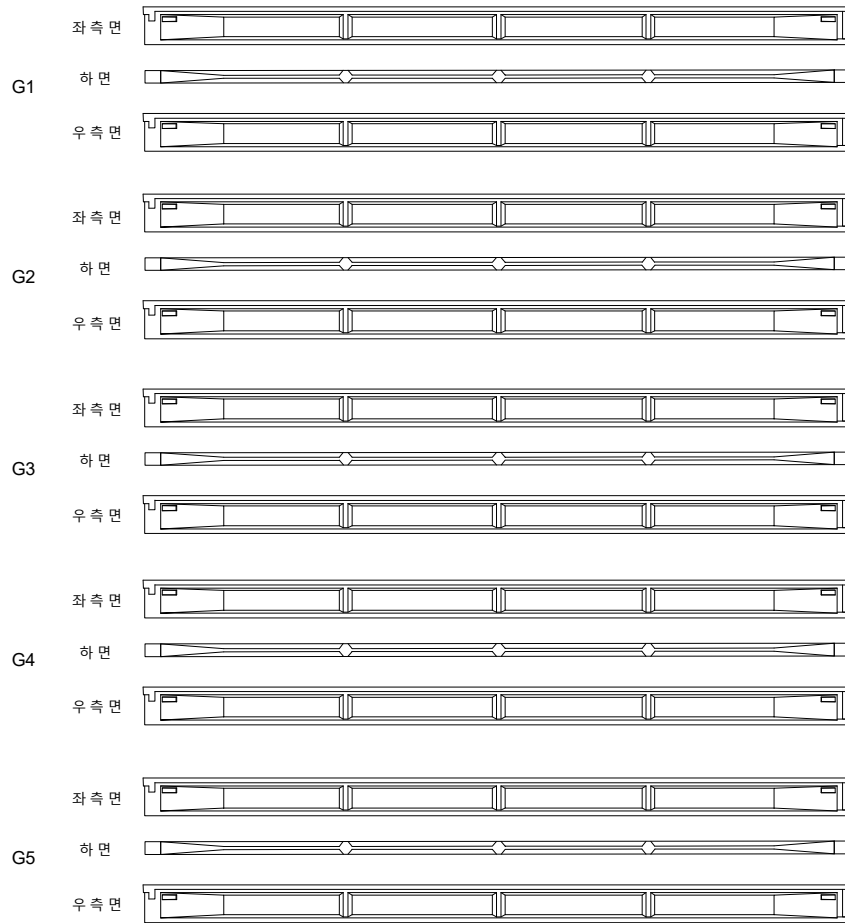
SECTION



범례

|        |        |      |                                                                |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------------------|
| 관 열    | 양상근열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |                                                                |
| 누수, 체수 | 배 태    | 파적물  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침 하    | 그울음  |                                                                |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관<br>(주)평성엔지니어링                                          |
|        |        |      | 도 면 번 호                                                        |

ID : 산호교(상주방향) 거더 S6 (G1~G5)

상주방향  
←

(P5)

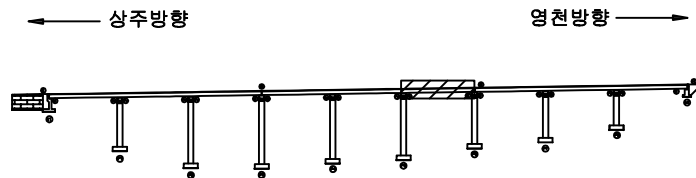
(P6)

영천방향  
→

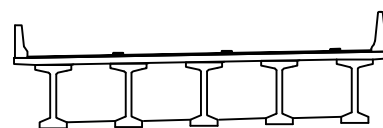
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

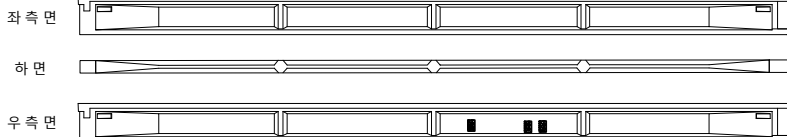
|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 배태     | 폐적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호               |

ID : 산호교(상주방향) 거더 S7 (G1~G5)

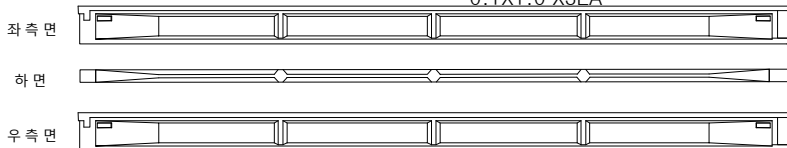
상주방향



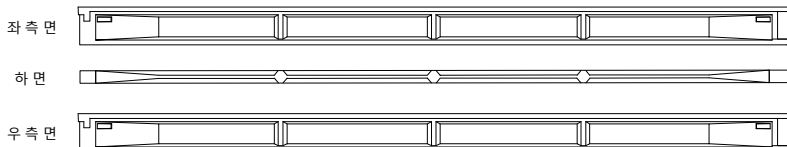
G1



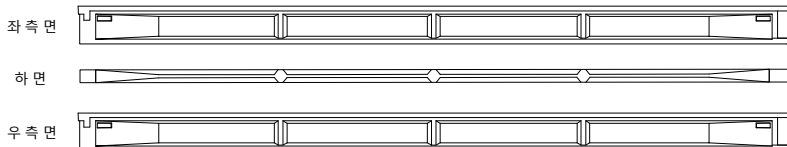
G2



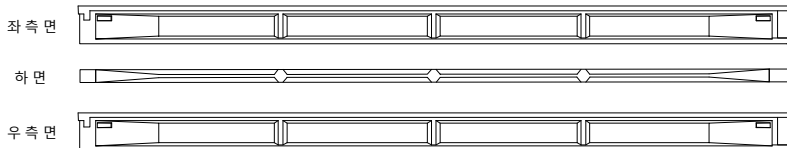
G3



G4



G5



(P6)

(P7)

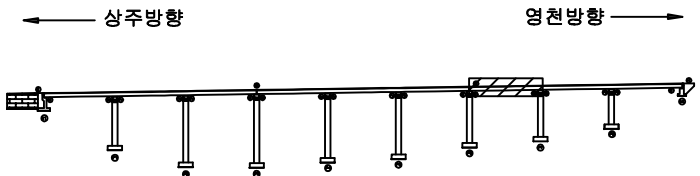
영천방향



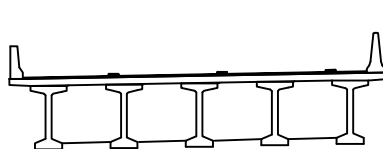
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 거더 | 백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

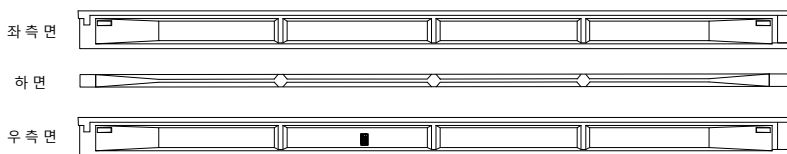
|        |        |      |                                                                |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------------------|
| 관 열    | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |                                                                |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 점 검 기 관<br>(주)평성엔지니어링                                          |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 번 호                                                        |

ID : 산호교(상주방향) 거더 S8 (G1~G5)

상주방향

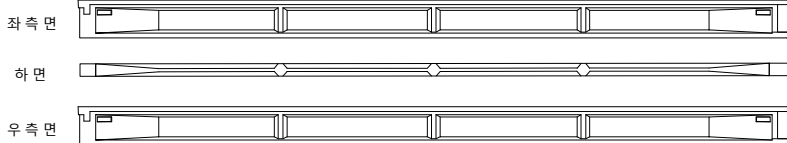


G1

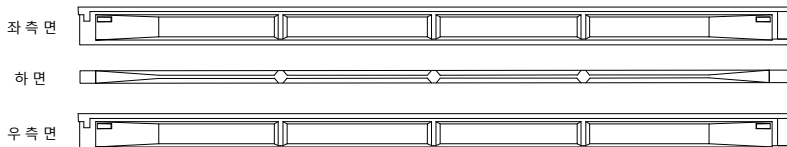


① 백태  
0.1X0.5

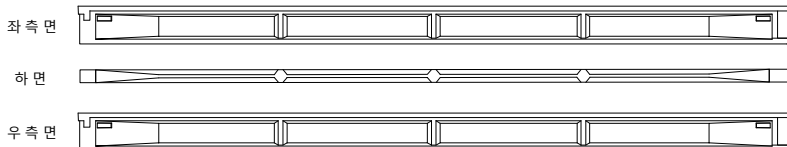
G2



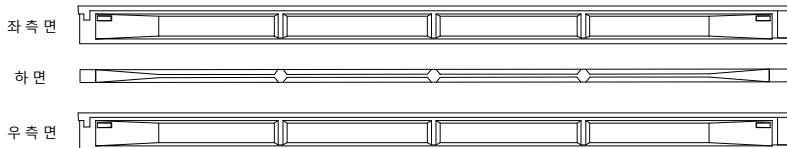
G3



G4



G5



(P7)

(P8)

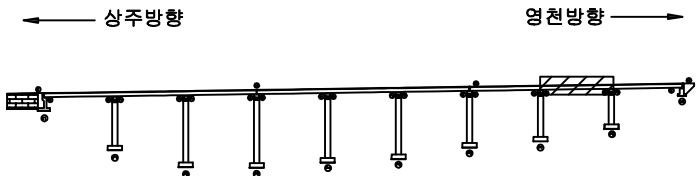
영천방향



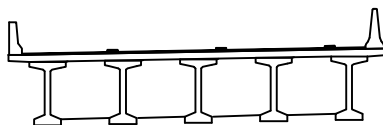
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 거더 | 백태   |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

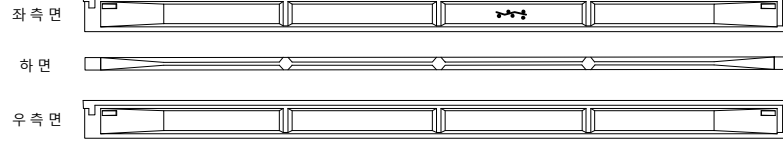
|      |    |    |                                                              |
|------|----|----|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 |                                                              |
| 철근   | 철근 | 철근 | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근   | 철근 | 철근 |                                                              |
| 철근   | 철근 | 철근 | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 |                                                              |
| 철근   | 철근 | 철근 | 도면번호                                                         |
| 철근   | 철근 | 철근 |                                                              |

## 손상물량표

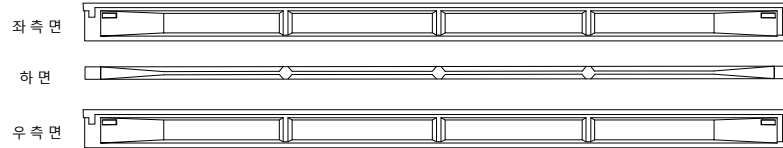
상주방향



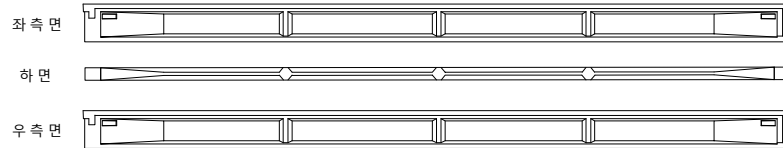
G1



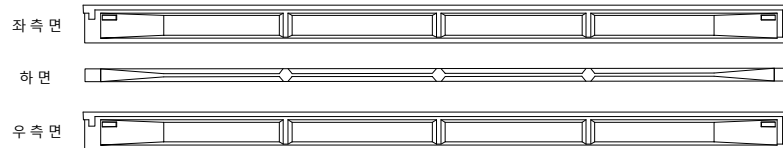
G2



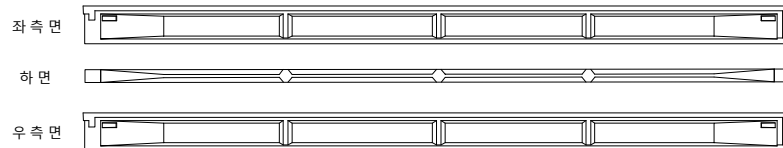
G3



G4



G5



(P8)

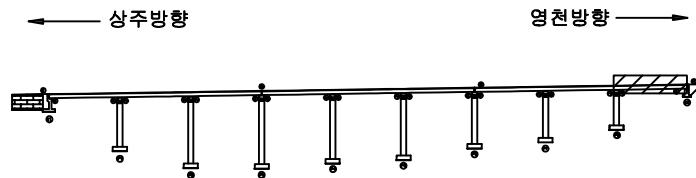
(A2)

영천방향

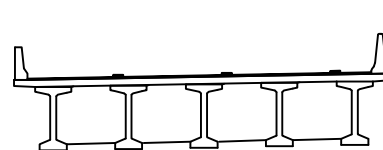


| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 거더 | 균열부백태 |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m² | 1  |    |
| 2  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 철화   |                    |
| 누수, 체수 | 백태     | 파적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호               |

## 손상물량표

상주방향



영천방향



CB1

CB2

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

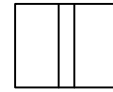


전면 하면

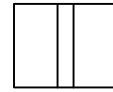
G1~G2



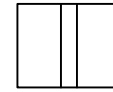
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

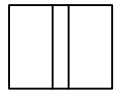


전면 하면

G2~G3



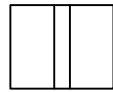
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

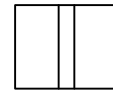


전면 하면

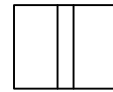
G2~G3



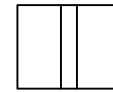
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

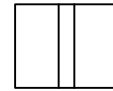


전면 하면

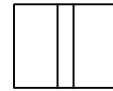
G3~G4



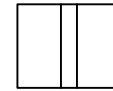
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

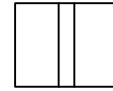


전면 하면

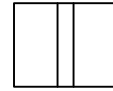
G4~G5



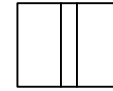
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

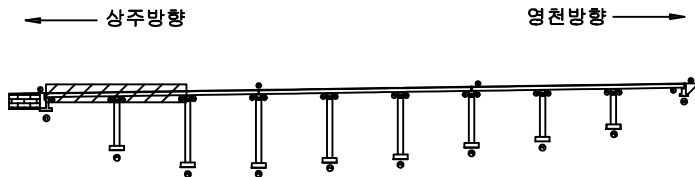
A1

P1

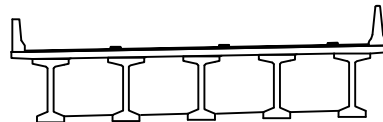
P1

P2

KEY PLAN



SECTION



범례



균열



편치, 공동



누수, 체수



부식



당상균열



박리, 파손



배태



침하



재료분리



열화



표적물



그늘음



기타

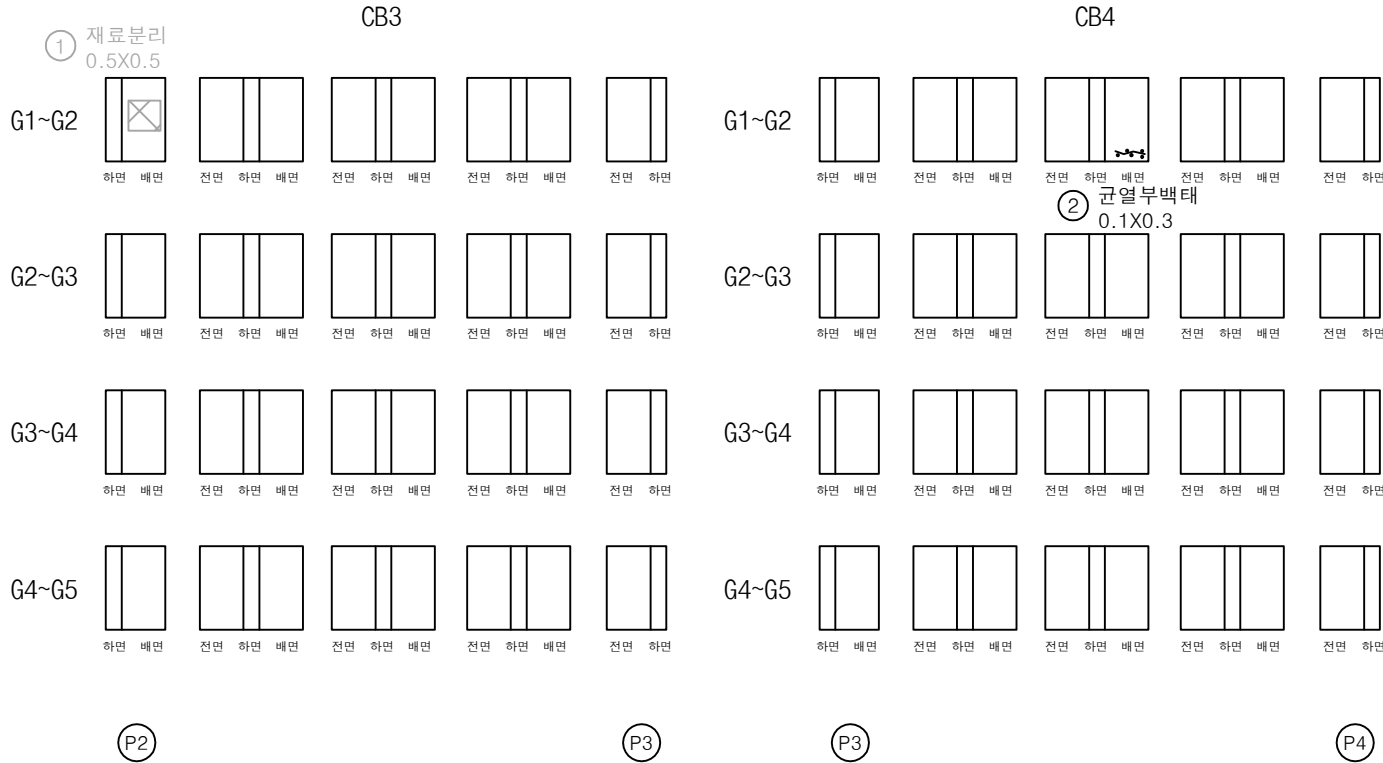
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

상주방향

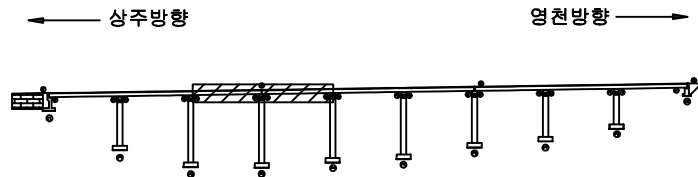


영천방향

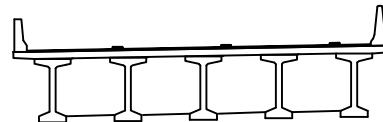


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 가로보 | 재료분리  |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  | 22'상 보수 |
| 2  | 23하 | 가로보 | 균열부백태 |           | 0.1       | 0.3       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 3  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |                                                              |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 표적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |                                                              |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|  |        |  |        |  |      | 도면번호                                                         |

## 손상물량표

상주방향



영천방향



CB5

CB6

G1~G2



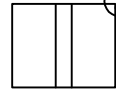
하면 배면



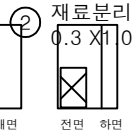
전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

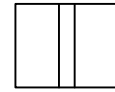


전면 하면

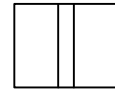
G1~G2



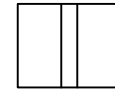
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



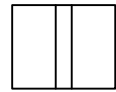
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

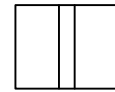


전면 하면

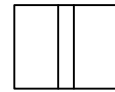
G2~G3



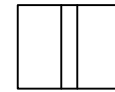
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



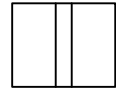
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

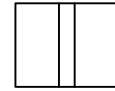


전면 하면

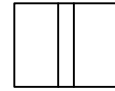
G3~G4



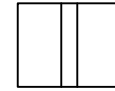
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



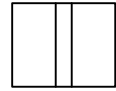
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

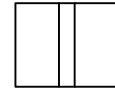


전면 하면

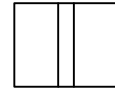
G4~G5



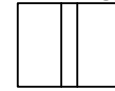
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

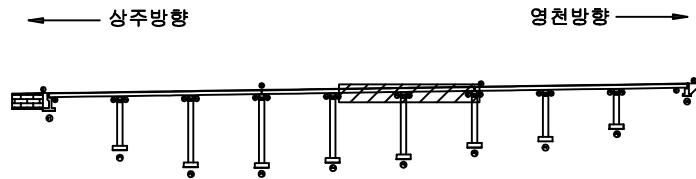
P4

P5

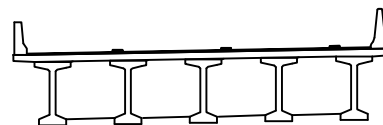
P5

P6

KEY PLAN



SECTION



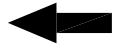
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 당상근열   |  | 재료분리 |
|  | 전처, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 유화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

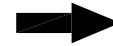
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

상주방향



영천방향



CB7

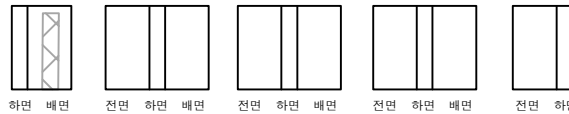
① 재료분리  
2.0X1.0

CB8

G1~G2



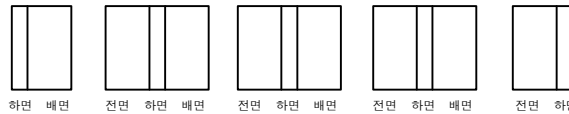
G1~G2



G2~G3



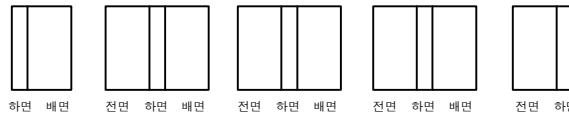
G2~G3



G3~G4



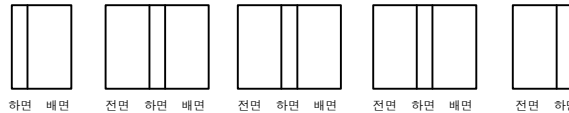
G3~G4



G4~G5



G4~G5



P6

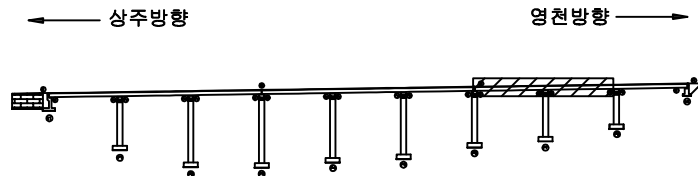
P7

P7

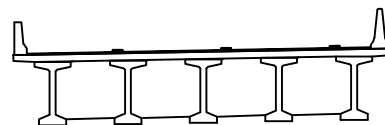
P8

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 가로보 | 재료분리 |           | 2.0       | 1.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 22'상 보수 |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |        |                    |
|--------|--------|--------|--------------------|
| 콘크리트   | 철근     | 재료분리   | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 전치, 공동 | 균열, 파손 | 기름, 화물 |                    |
| 누수, 체수 | 파편     | 파편     | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 파편     | 파편     |                    |
| 파편     | 파편     | 파편     | 도면번호               |

## 손상물량표

상주방향



영천방향



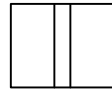
① 재료분리  
0.5X0.5X 4EA

CB9

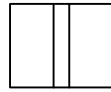
G1~G2



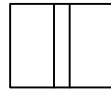
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

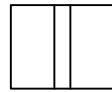


전면 하면

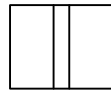
G2~G3



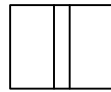
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

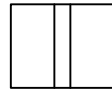


전면 하면

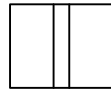
G3~G4



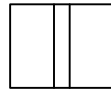
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

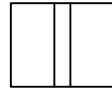


전면 하면

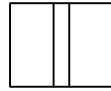
G4~G5



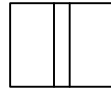
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



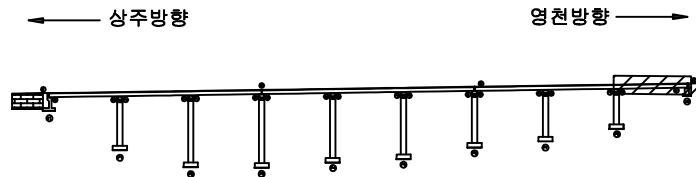
전면 하면

P8

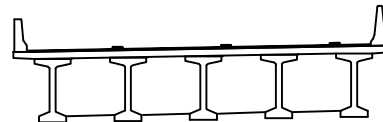
A2

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 가로보 | 재료분리 |           | 0.5       | 0.5       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 4  | 22'상 보수 |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION

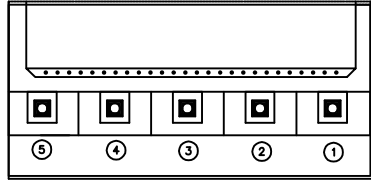


범례

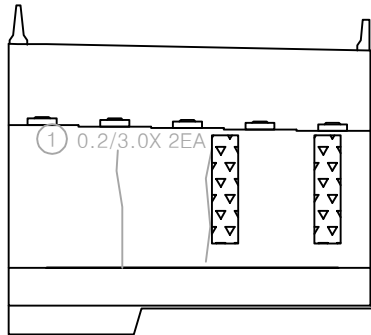
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배태     | 파적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

손상물량표

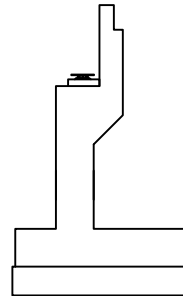
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 6.00 | m              | 2  | 22'상 보수 |
| 2  | 24상 | 교대 | 누수흔적        |           | 0.5       | 5.0       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 2  |         |
| 3  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |         |



평면도

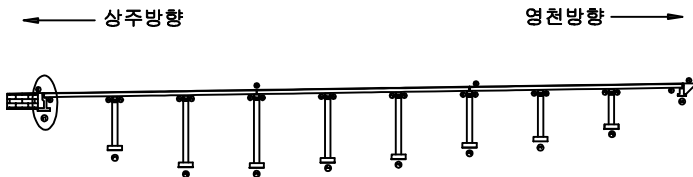


정면

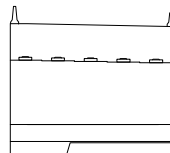


날개벽

KEY PLAN



SECTION



범례

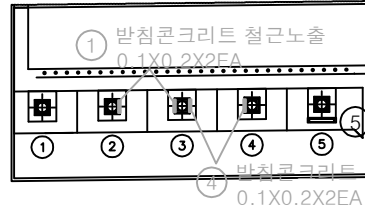
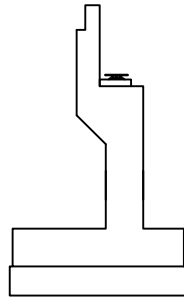
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 녹흔     | 오염물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

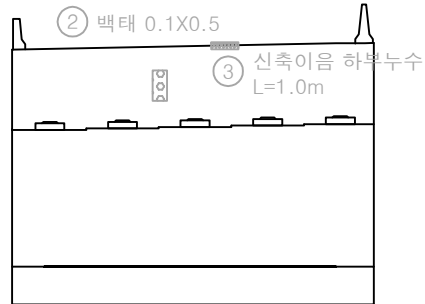
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용            | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|------|-----------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 철근노출     |           | 0.1       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 2  | 22'상 보수 |
| 2  | 19하 | 교대   | 백태              |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  | 22'상 보수 |
| 3  | 20하 | 신축이음 | 신축이음 하부누수       |           | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  | 22'상 보수 |
| 4  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 철근노출     |           | 0.1       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 2  | 22'상 보수 |
| 5  | 23하 | 교량받침 | 받침콘크리트 철근노출(부식) |           | 0.1       | 0.1       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 3  |         |
| 6  |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |                 |           |           |           |      |                |    |         |

평면도

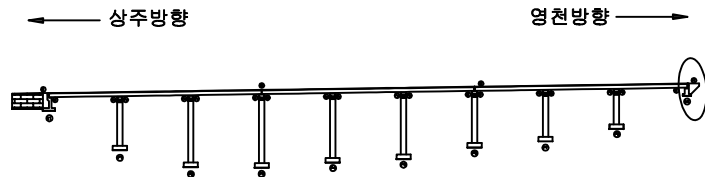
받침콘크리트 철근노출(부식)  
0.1X0.1 X3EA받침콘크리트 철근노출  
0.1X0.2X2EA

날개벽

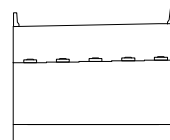


정면

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 균열   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 파괴물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

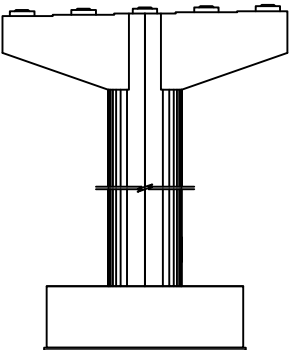
점검기관

(주)평성엔지니어링

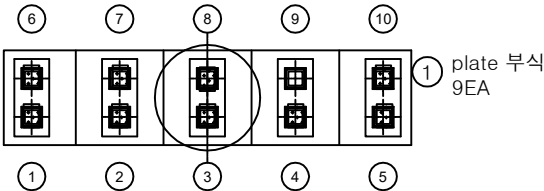
도면번호

손상물량표

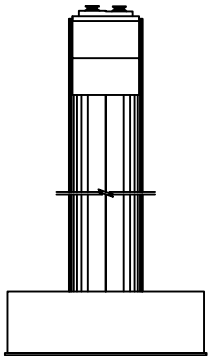
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 9.00 | EA | 9  |    |
| 2  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |



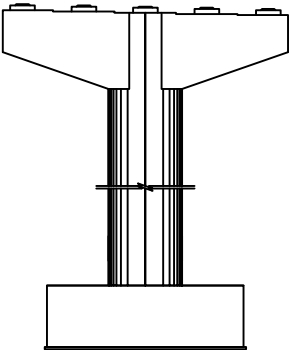
정면



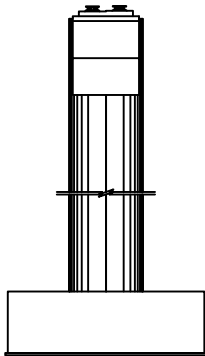
평면도



좌측면

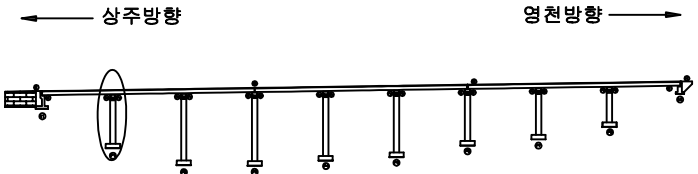


배면

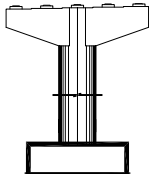


우측면

KEY PLAN



SECTION



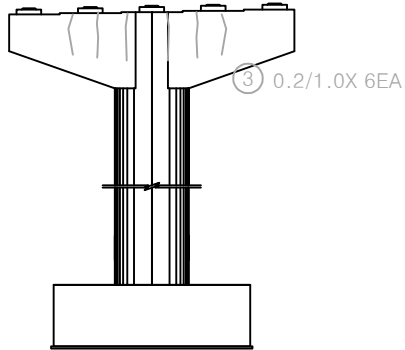
범례

|  |    |  |        |  |      |
|--|----|--|--------|--|------|
|  | 균열 |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|  | 부식 |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

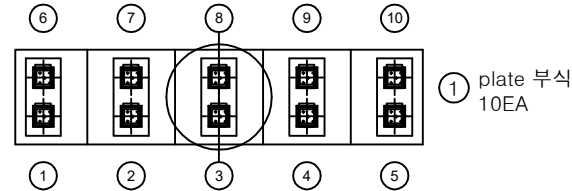
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

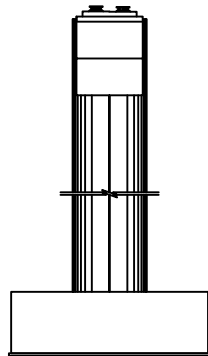
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고      |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 10.00 | EA | 10 |         |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 6.00  | m  | 6  | 22'상 보수 |
| 3  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 6.00  | m  | 6  | 22'상 보수 |
| 4  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |



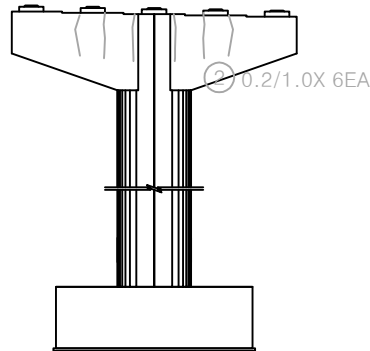
정면



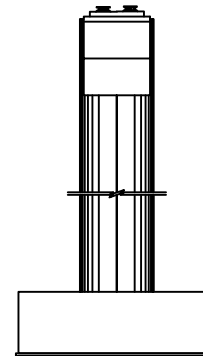
평면도



좌측면

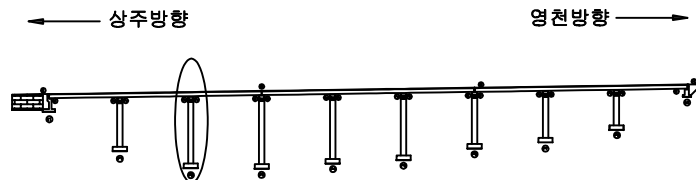


배면

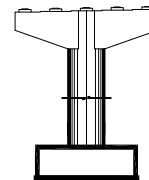


우측면

KEY PLAN



SECTION

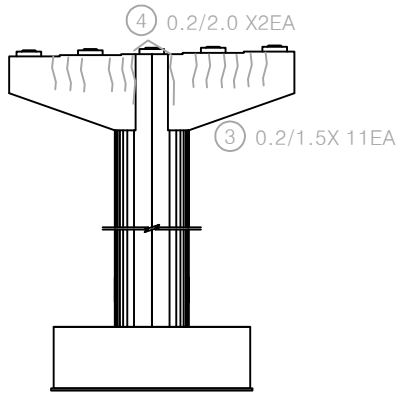


범례

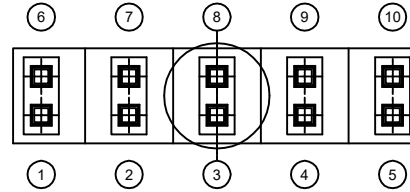
|                                                              |        |  |        |  |      |
|--------------------------------------------------------------|--------|--|--------|--|------|
|                                                              | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|                                                              | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |
|                                                              | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|                                                              | 누수, 체수 |  | 벽체     |  | 변형   |
|                                                              | 관통     |  | 좌굴, 파손 |  | 변형   |
|                                                              | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|                                                              | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |
| 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |        |  |        |  |      |
| 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |        |  |        |  |      |
| 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |        |  |        |  |      |
| 도면번호                                                         |        |  |        |  |      |

## 손상물량표

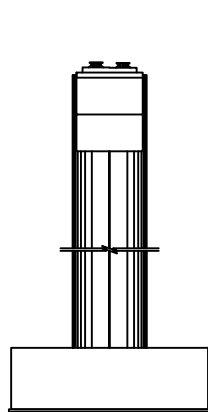
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고      |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|---------|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 16.50 | m  | 11 | 22'상 보수 |
| 2  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 4.00  | m  | 2  | 21'하 보수 |
| 3  | 9하  | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 16.50 | m  | 11 | 22'상 보수 |
| 4  | 21하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00  | m  | 2  | 22'상 보수 |
| 5  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 6  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 7  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 8  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 9  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 10 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 11 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 12 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 13 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 14 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 15 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 16 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 17 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 18 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 19 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 20 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 21 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 22 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 23 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 24 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 25 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 26 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 27 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 28 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 29 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 30 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 31 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 32 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 33 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 34 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 35 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 36 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 37 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 38 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 39 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 40 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |         |



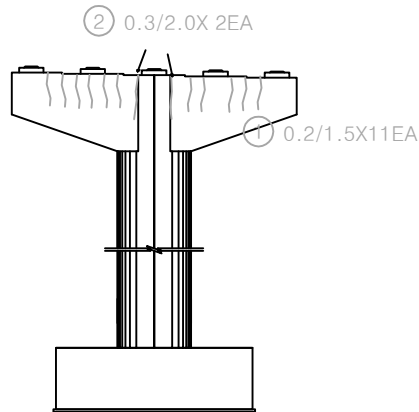
정면



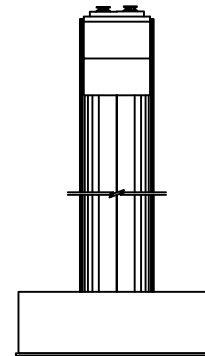
평면도



좌측면

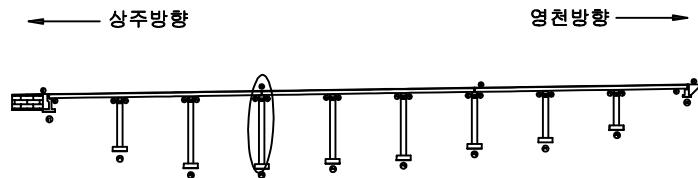


배면

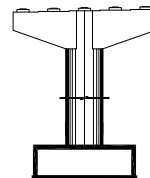


우측면

KEY PLAN



SECTION

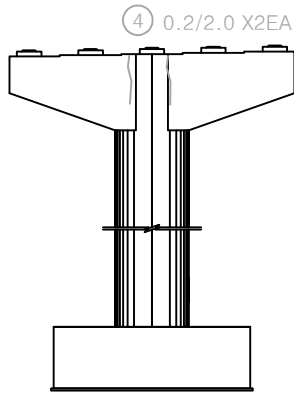


범례

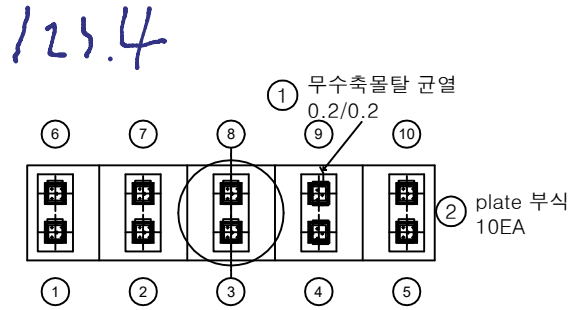
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|  | 철근, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 벽체     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

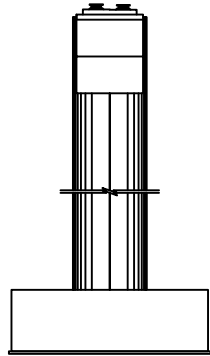
손상물량표



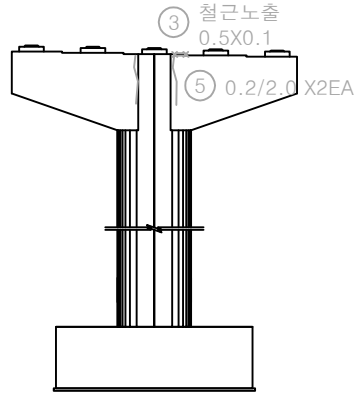
정면



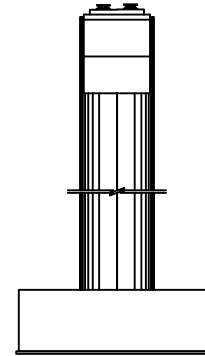
평면도



좌측면



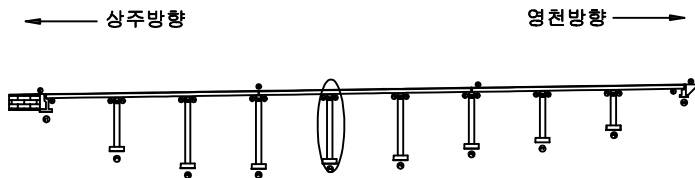
배면



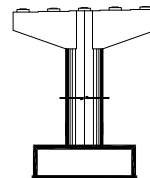
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고      |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20  | m  | 1  | 23'상 보수 |
| 2  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 10.00 | EA | 10 |         |
| 3  | 19하 | 교각   | 철근노출        |           | 0.5       | 0.1       | 0.05  | m  | 1  | 21'상 보수 |
| 4  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00  | m  | 2  | 22'상 보수 |
| 5  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00  | m  | 2  | 22'상 보수 |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |

KEY PLAN



SECTION

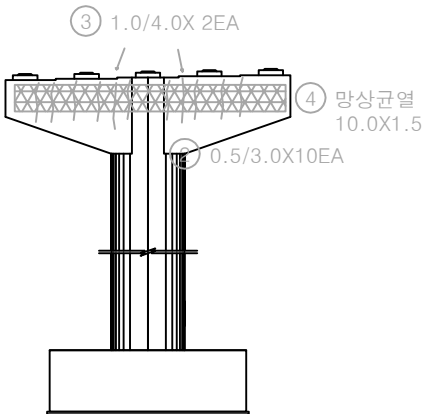


범례

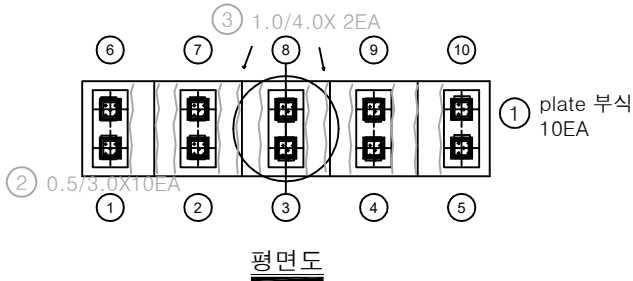
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 박테     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 38                                                    |

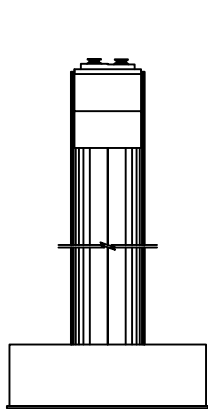
손상물량표



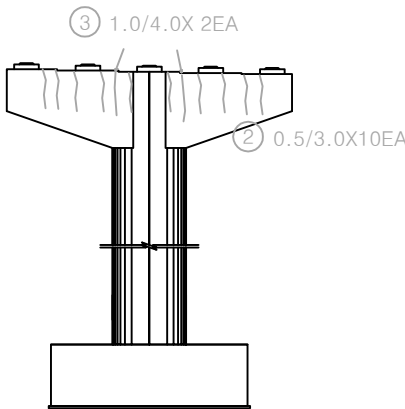
정면



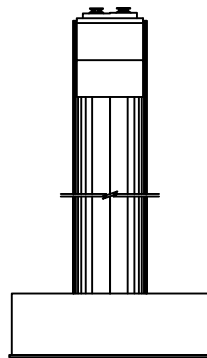
평면도



좌측면



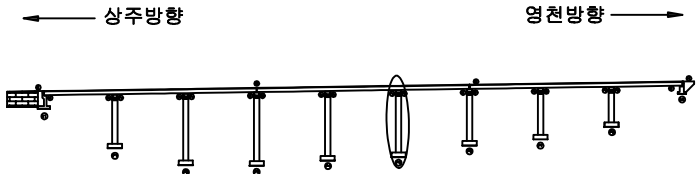
배면



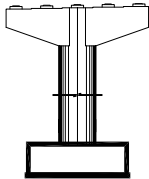
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고      |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 10.00 | EA | 10 |         |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.5mm이상) | 0.5       | 3.0       |           | 30.00 | m  | 10 | 21'하 보수 |
| 3  | 9하  | 교각   | 균열(1.0mm이상) | 1.0       | 4.0       |           | 8.00  | m  | 2  | 21'하 보수 |
| 4  | 21하 | 교각   | 망상균열        |           | 10.0      | 1.5       | 15.00 | m² | 1  | 22'상 보수 |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |

KEY PLAN



SECTION



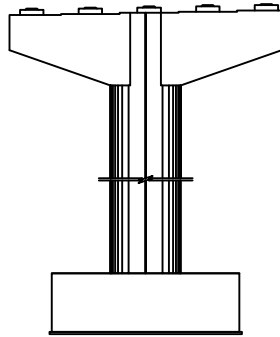
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 채수 | 박락     | 오염물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

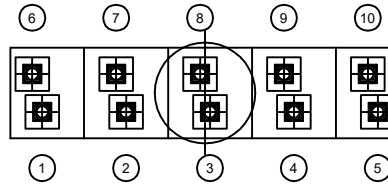
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

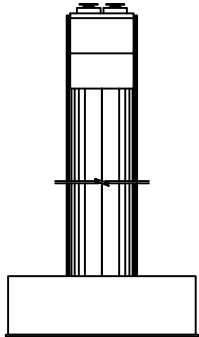
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 4.50 | m  | 3  | 22'상 보수 |
| 2  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 6.00 | m  | 2  | 21'하 보수 |
| 3  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |         |



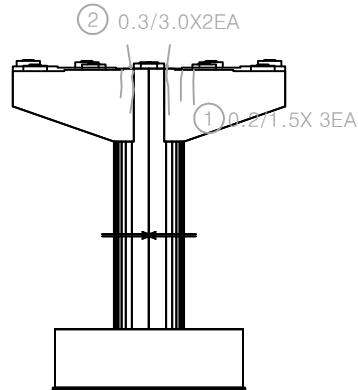
정면



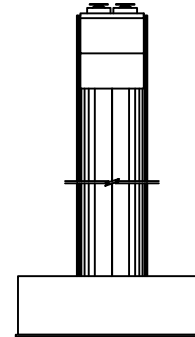
평면도



좌측면

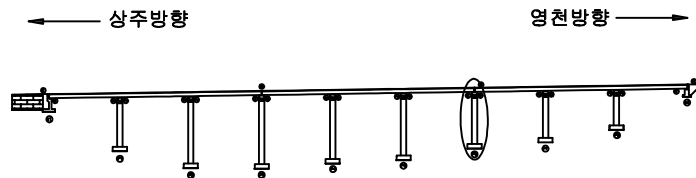


배면

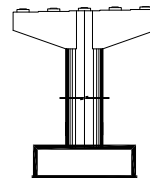


우측면

KEY PLAN



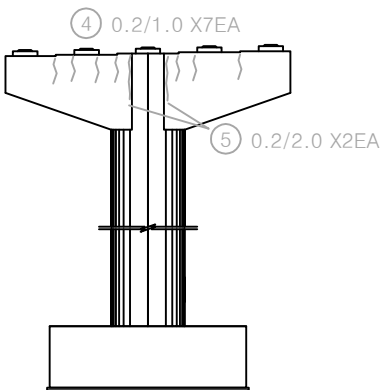
SECTION



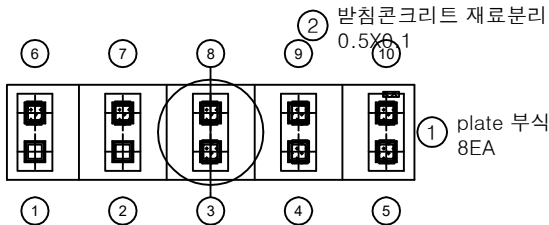
범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 박리     | 균열   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

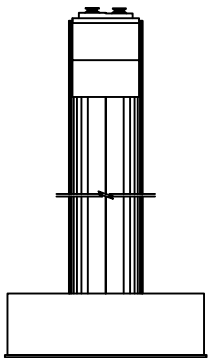
손상물량표



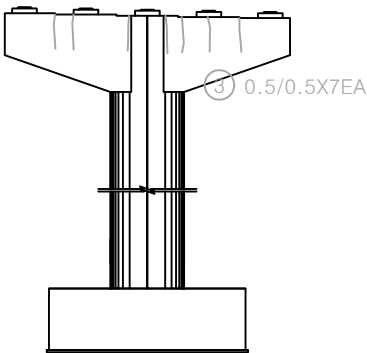
정면



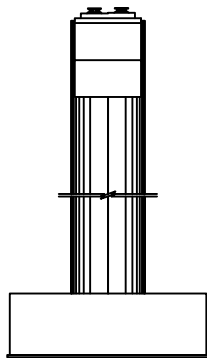
평면도



좌측면



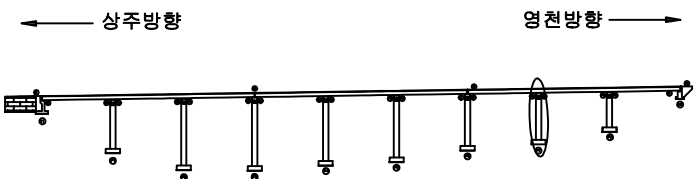
배면



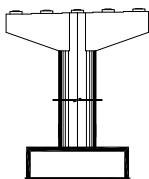
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 8.00 | EA             | 8  |         |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 0.1       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 3  | 19하 | 교각   | 균열(0.5mm이상) | 0.5       | 0.5       |           | 3.50 | m              | 7  | 21'상 보수 |
| 4  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 7.00 | m              | 7  | 22'상 보수 |
| 5  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m              | 2  | 22'상 보수 |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION

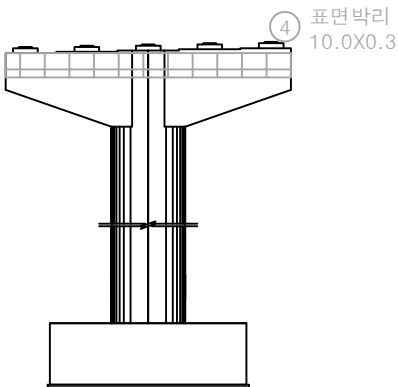


범례

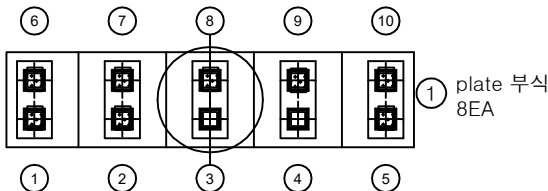
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽체     | 파석물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 41                                                    |

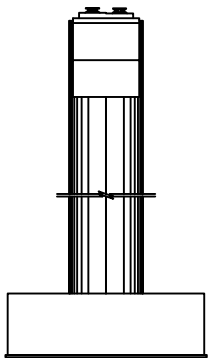
손상물량표



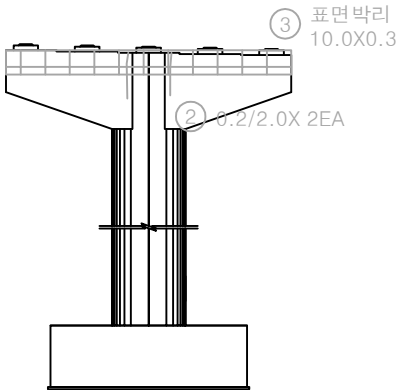
정면



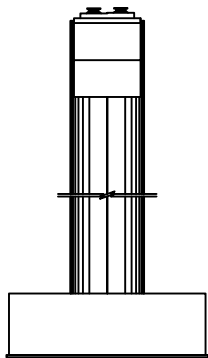
평면도



좌측면



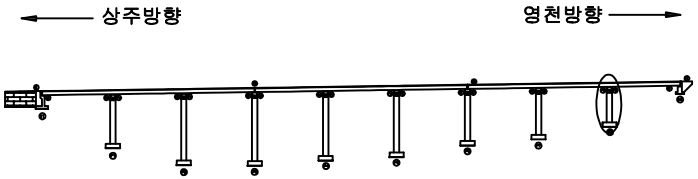
배면



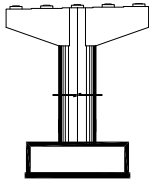
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 8.00 | EA | 8  |         |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  | 22'상 보수 |
| 3  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.3       | 3.00 | m² | 1  | 22'상 보수 |
| 4  | 21하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.3       | 3.00 | m² | 1  | 22'상 보수 |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 변위     | 휨    | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

영 천 방 향

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 7.00 | m              | 14 |    |
| 2  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 4.50 | m              | 15 |    |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 후타재 파손 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 신속이음 | 후타재 파손 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 19하 | 신속이음 | 이물침투적  |           | 3.0       |           | 3.00 | m              | 1  |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |

상주방향

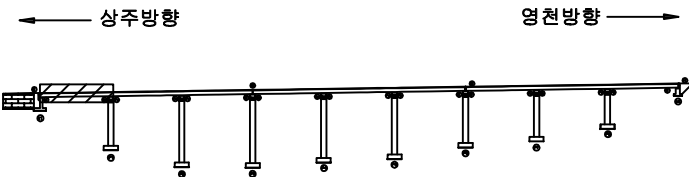
영천방향

① 후타재 균열  
0.2/0.5X14EA② 후타재 균열  
0.2/0.3X15EA③ 후타재 파손  
0.1X0.1④ 후타재 파손  
0.1X0.1⑤ 이물침투적  
L=3.0m

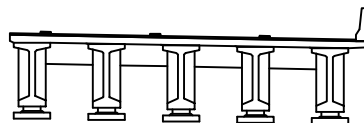
A1

P1

KEY PLAN



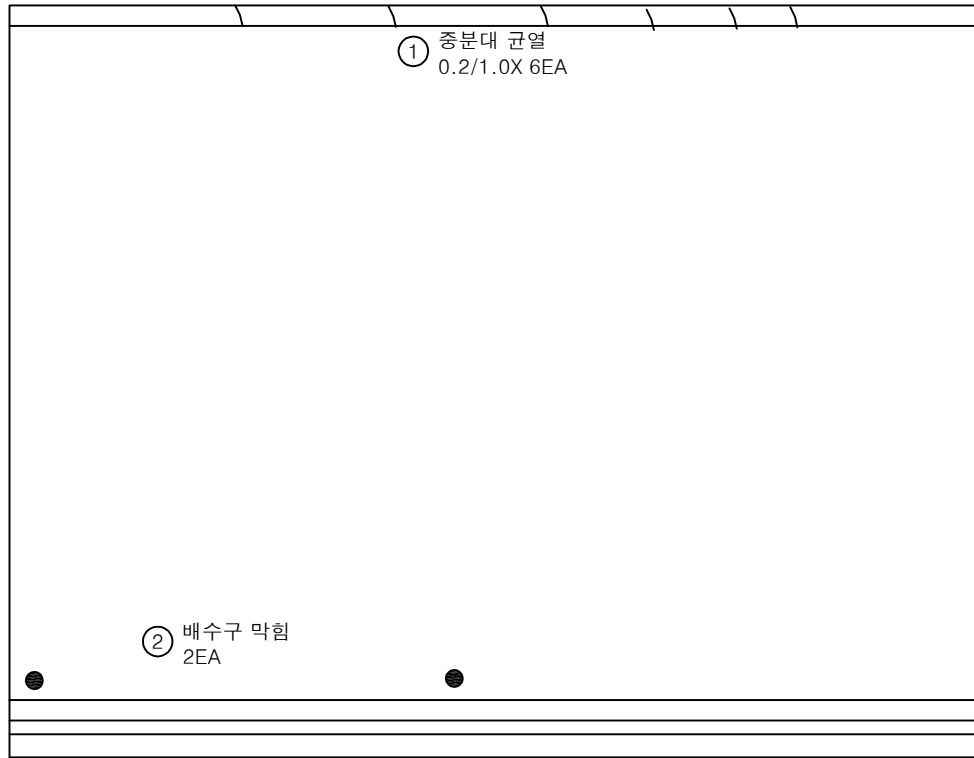
SECTION



범례

|  |  |  |                    |
|--|--|--|--------------------|
|  |  |  | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
|  |  |  |                    |
|  |  |  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
|  |  |  |                    |

## 손상물량표

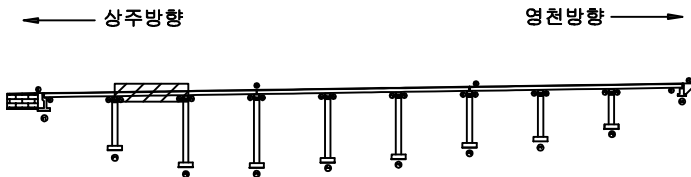
상주방향  
←영천방향  
→

P1

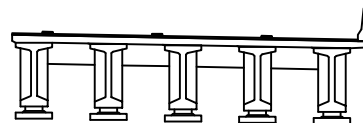
P2

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 6.00 | m  | 6  |    |
| 2  | 23하 | 배수시설 | 배수구 막힘 |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배터     | 폐적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호<br>02                                                   |

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |    |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 4.50 | m  | 15 |    |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 이물질퇴적  |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

상주방향



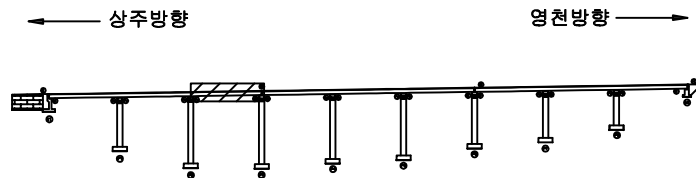
영천방향

① 중분대 균열  
0.2/1.0② 후타재 균열  
0.2/0.3X 15EA③ 이물질퇴적  
L=3.0m

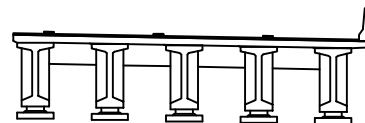
P2

P3

KEY PLAN



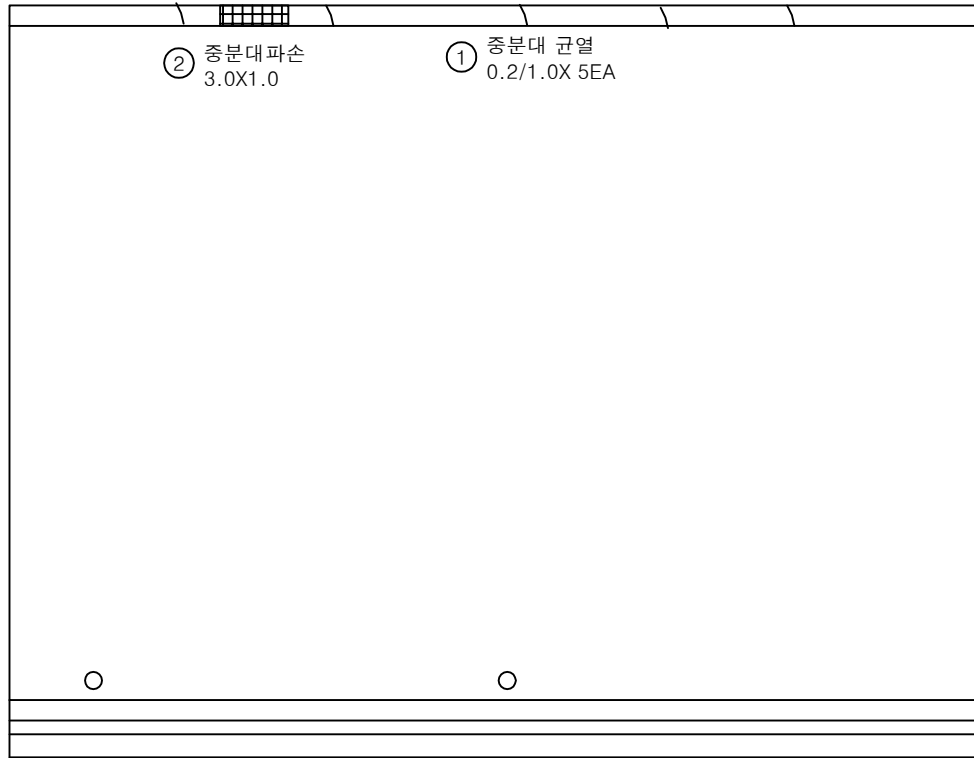
SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 채수 | 변색     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호                                                         |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 03                                                           |

## 손상물량표

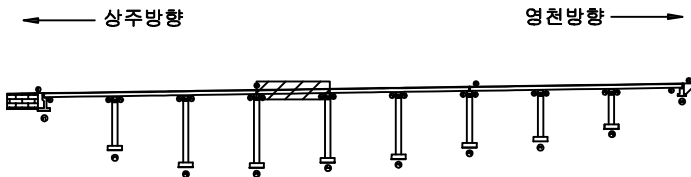
상주방향  
←영천방향  
→

P3

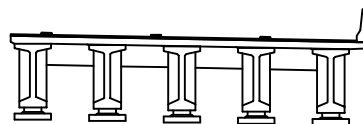
P4

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 중분대 | 중분대 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 5.00 | m              | 5  |    |
| 2  | 20상 | 중분대 | 중분대 파손 |           | 3.0       | 1.0       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



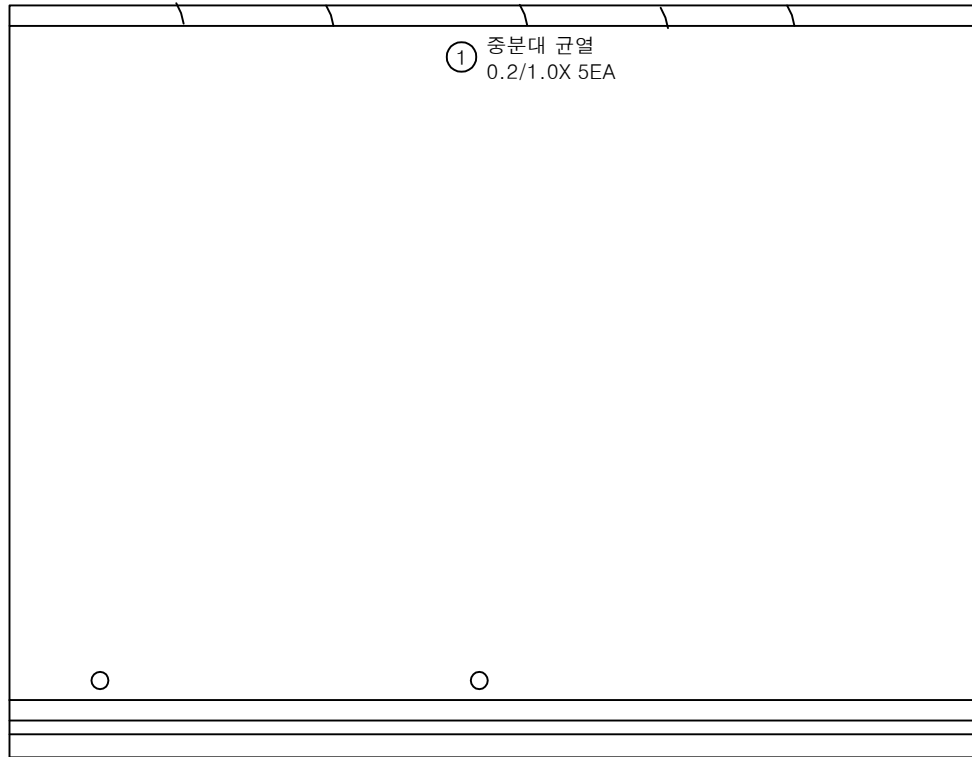
SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |                                                              |
|  | 누수, 침수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호                                                         |

## 손상물량표

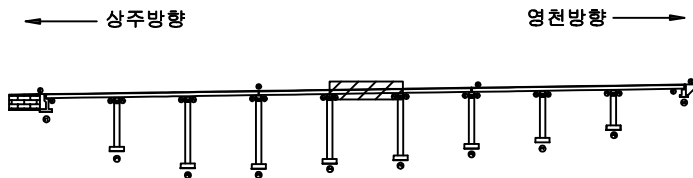
상주방향  
←영천방향  
→① 중분대 균열  
0.2/1.0X 5EA

P4

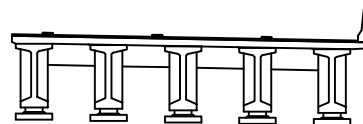
P5

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 중분대 | 중분대 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 5.00 | m  | 5  |    |
| 2  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 철화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 배태     | 폐적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호                                                         |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 05                                                           |

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 3.00 | m  | 3  |    |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 1.20 | m  | 4  |    |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 이물질퇴적  |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

상주방향



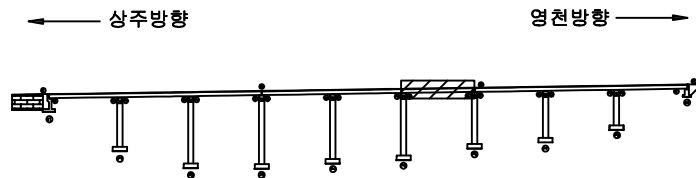
영천방향

① 중분대 균열  
0.2/1.0X3EA② 후타재 균열  
0.2/0.3X4EA③ 이물질퇴적  
L=3.0m

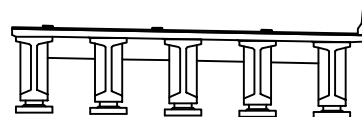
P5

P6

KEY PLAN



SECTION

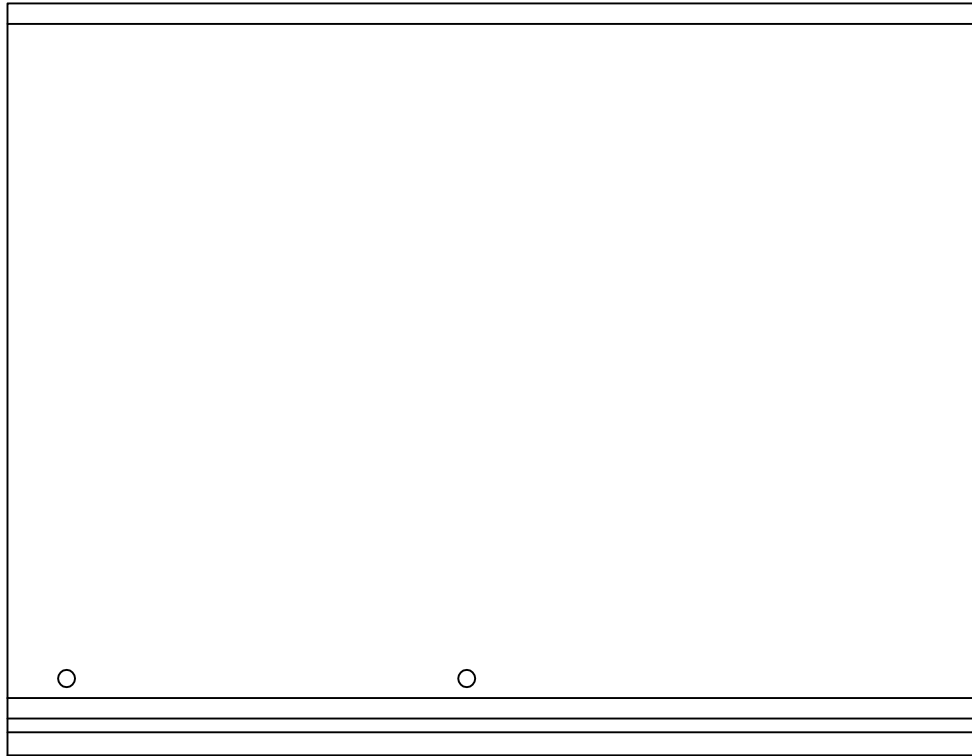


범례

|  |        |  |        |  |        |
|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리   |
|  | 누수, 침수 |  | 바리, 파손 |  | 델라미네이션 |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타     |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

## 손상물량표

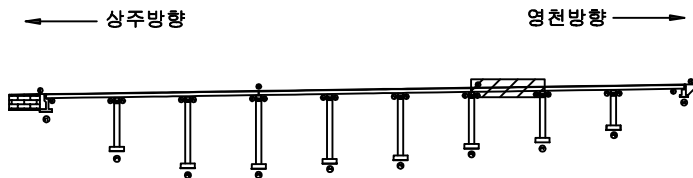
상주방향  
←영천방향  
→

P6

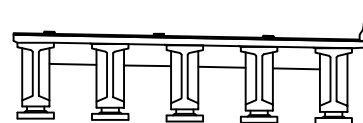
P7

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|      |    |    |                                                              |
|------|----|----|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 도면번호                                                         |

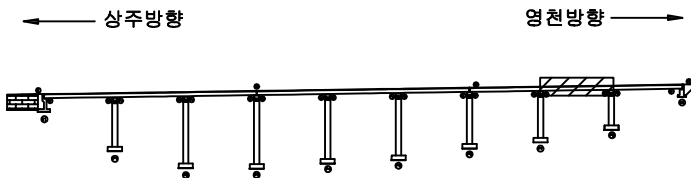
## 손상물량표

상주방향  
←영천방향  
→

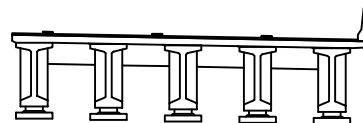
P7

P8

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 배수시설 | 배수구 막힘 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 2  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|  |        |  |        |  |      |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 관열     |  | 바리, 파손 |  | 열화   |                                                              |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 표적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호<br>08                                                   |

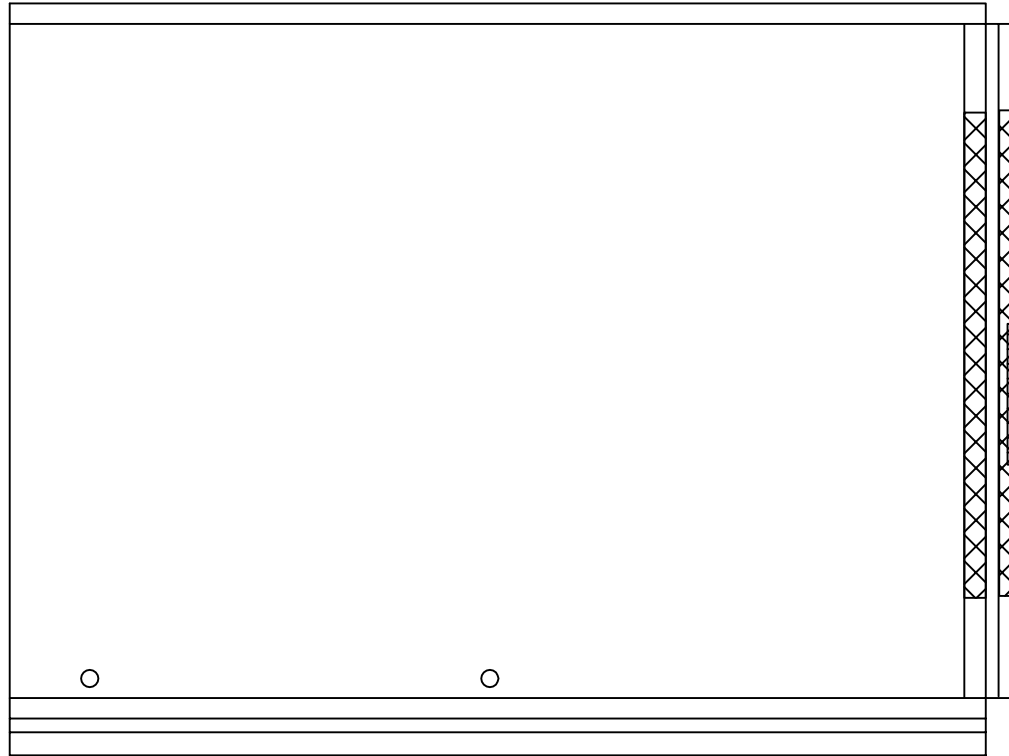
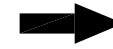
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 망상균열 |           | 0.5       | 8.0       | 8.00 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 파손   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |

상주방향



영천방향

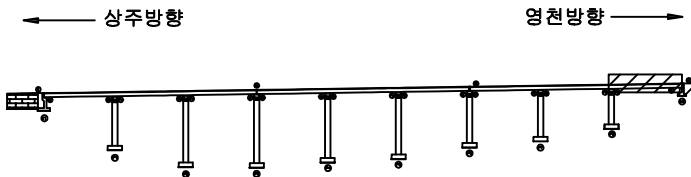


P8

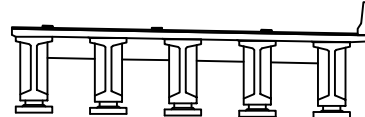
A2

① 후타재 망상균열  
0.5X8.0X 2EA② 후타재 파손  
0.1X1.0

KEY PLAN



SECTION



범례

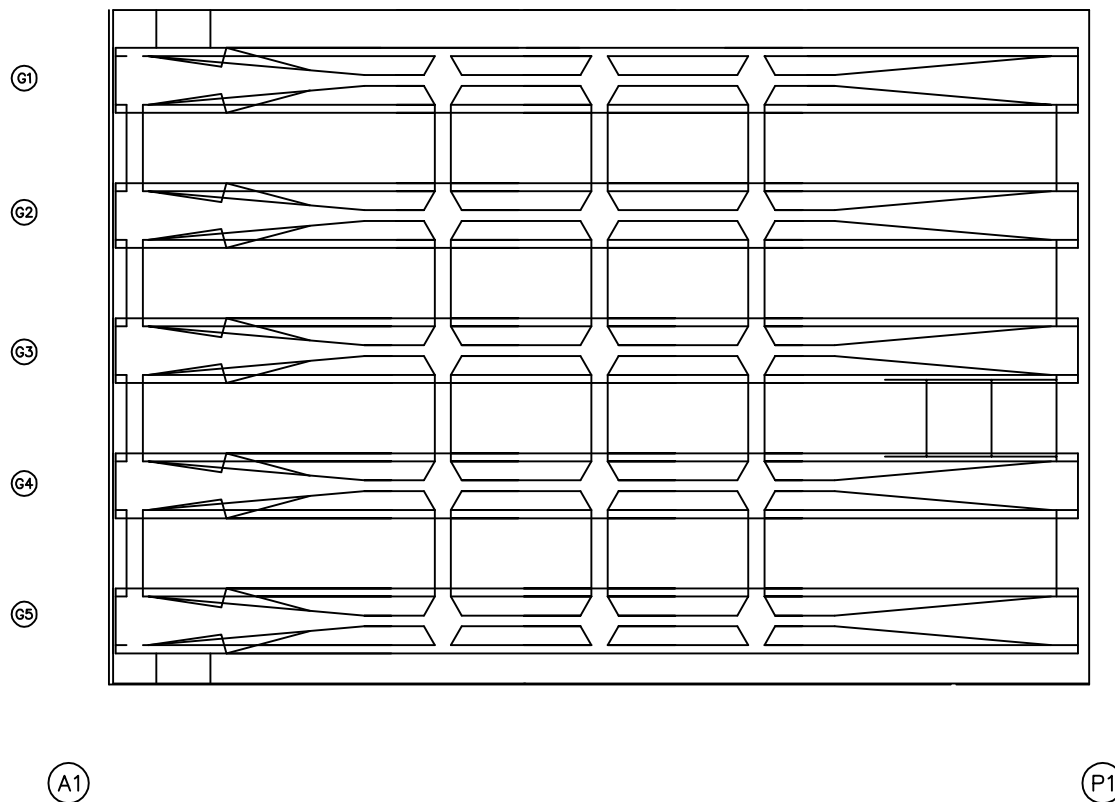
|  |        |  |        |  |      |                    |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |                    |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 표적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |                    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호               |

## 손상물량표

상주방향

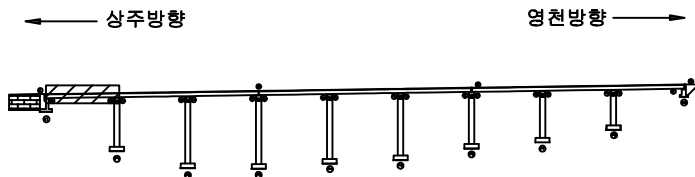


영천방향

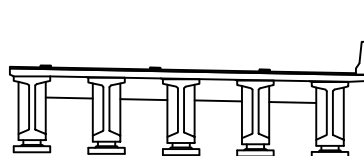


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 아스팔트 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 배수, 관통 | 돌, 파손  | 자갈   |                                                              |
| 누수, 체수 | 돌, 파손  | 자갈   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 돌, 파손  | 자갈   |                                                              |
| 돌, 파손  | 돌, 파손  | 자갈   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 돌, 파손  | 돌, 파손  | 자갈   |                                                              |
| 돌, 파손  | 돌, 파손  | 자갈   | 도면번호                                                         |

## 손상물량표

상주방향  
←영천방향  
→

G1

G2

G3

G4

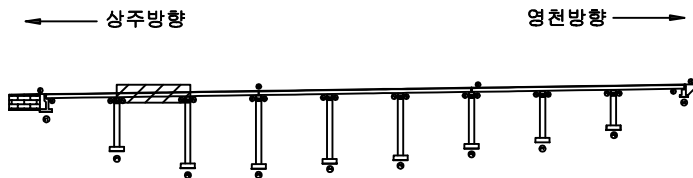
G5

P1

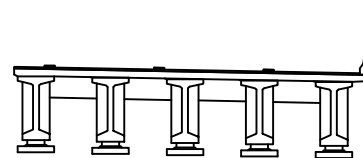
P2

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



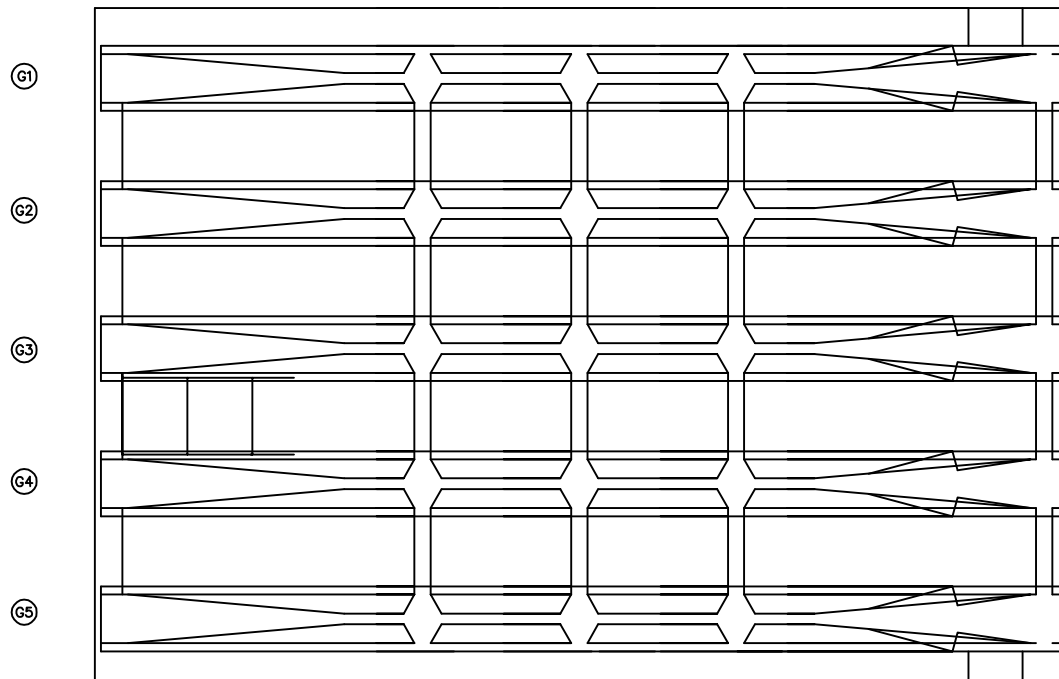
SECTION



범례

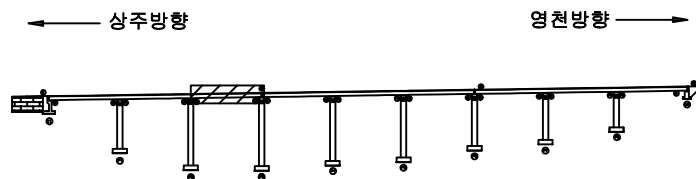
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

## 손상물량표

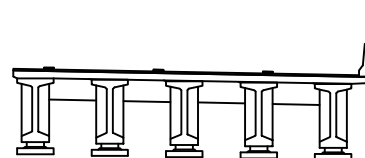
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



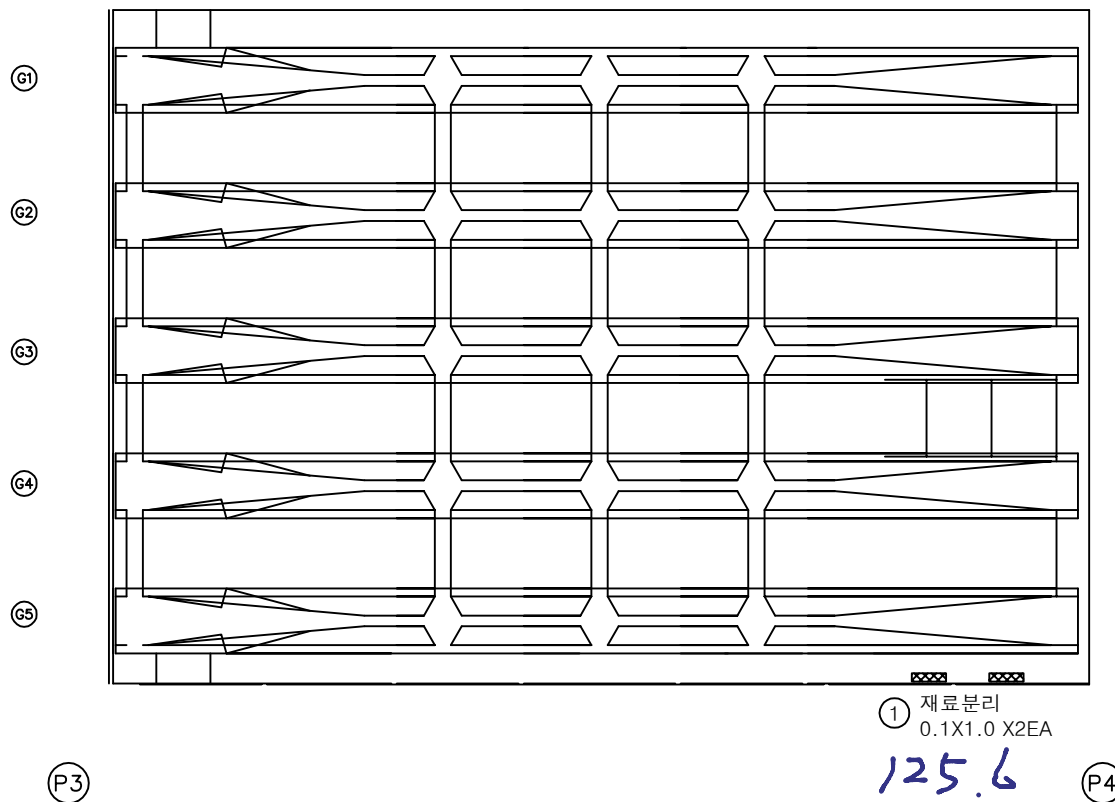
SECTION



범례

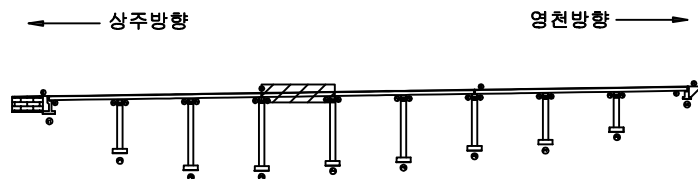
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 외적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

## 손상물량표

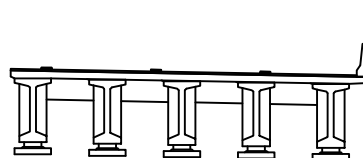
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 재료분리 |           | 0.1       | 1.0       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |
| 누수, 체수 | 변위     | 변위   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 교량판    | 교량판    | 교량판  |                                                              |
| 교량판    | 교량판    | 교량판  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 교량판    | 교량판    | 교량판  |                                                              |
| 교량판    | 교량판    | 교량판  | 도면번호                                                         |

## 손상물량표

상주방향  
←영천방향  
→

G1

G2

G3

G4

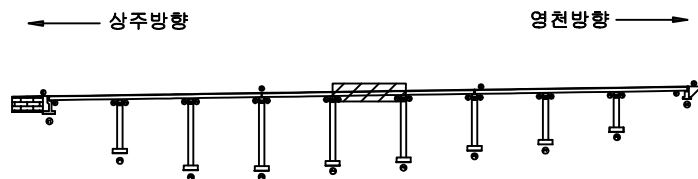
G5

P4

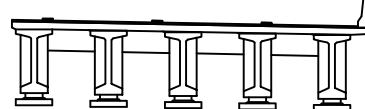
P5

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



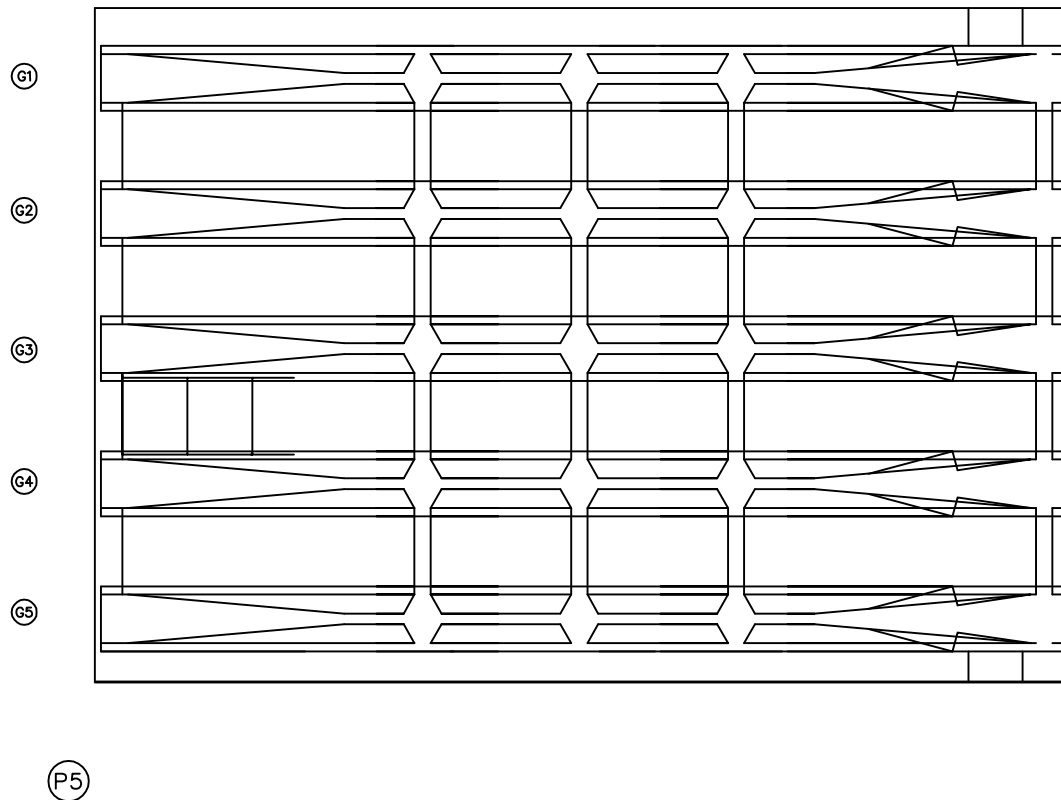
SECTION



범례

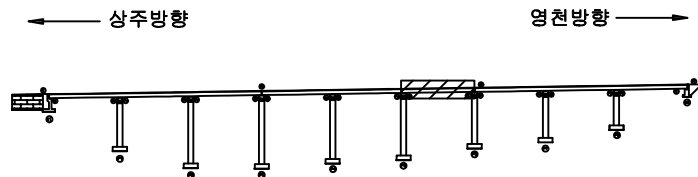
|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 변위     | 좌굴   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호               |

## 손상물량표

상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



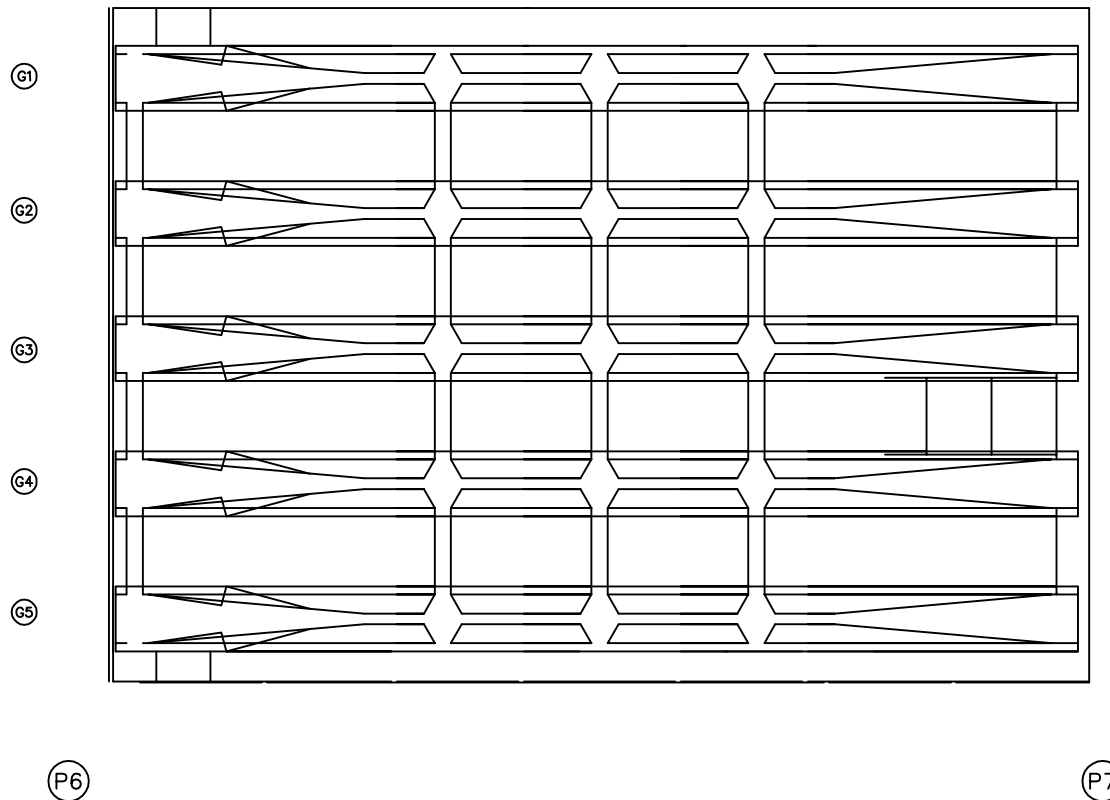
SECTION



범례

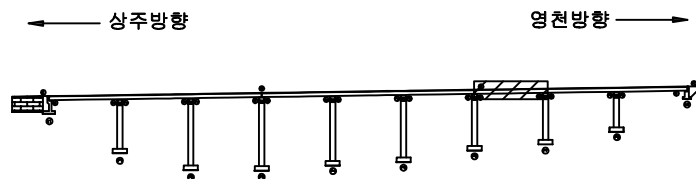
|      |    |    |                                                              |
|------|----|----|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근   | 철근 | 철근 | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 | 도면번호                                                         |

## 손상물량표

상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                    |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
|  | 침하, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |                    |
|  | 누수, 체수 |  | 배터     |  | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |                    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호               |

## 손상물량표

상주방향  
←영천방향  
→

G1

G2

G3

G4

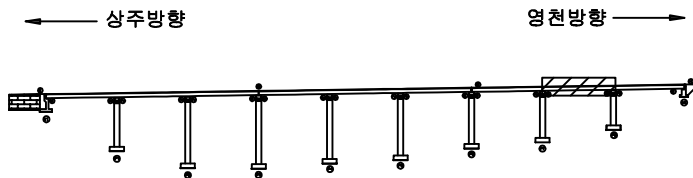
G5

P7

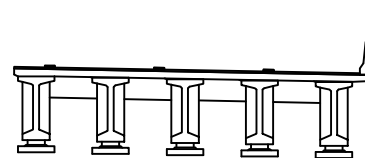
P8

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

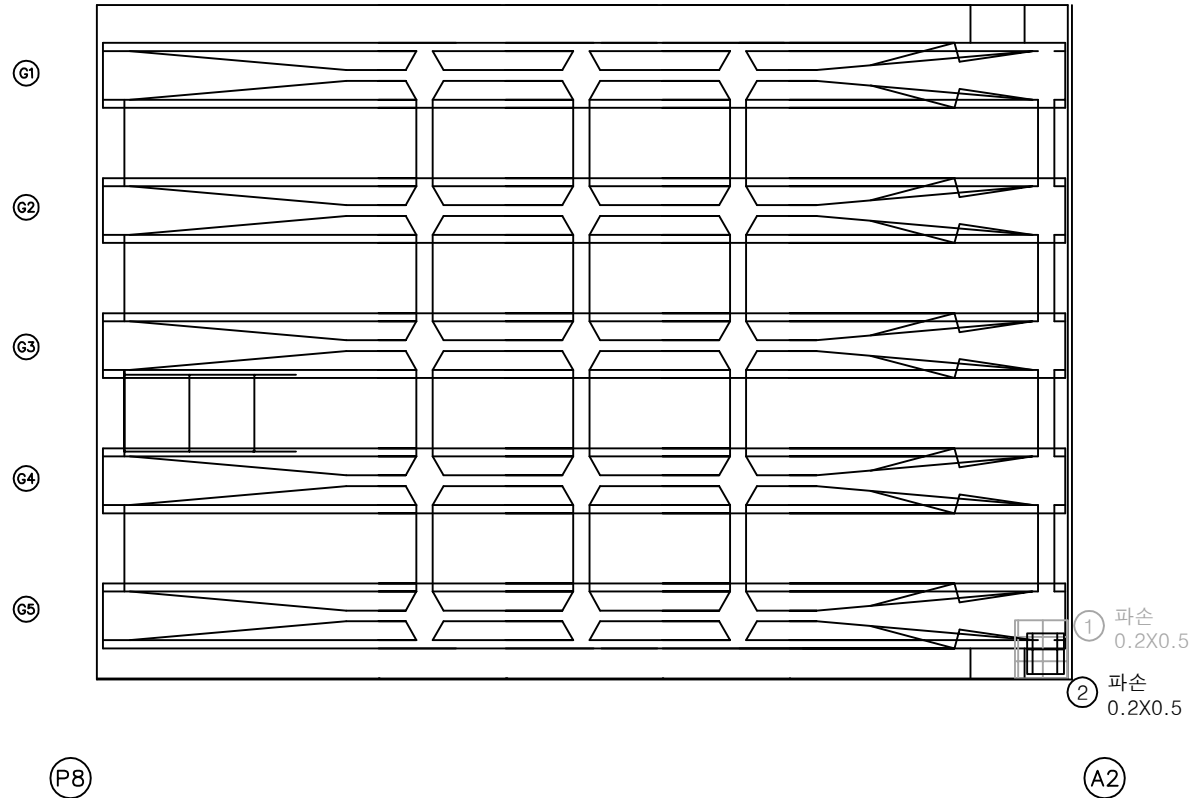
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 파손   |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  | 22'상 보수 |
| 2  | 23하 | 바닥판 | 파손   |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |

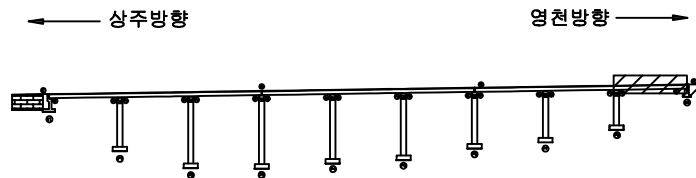
상주방향



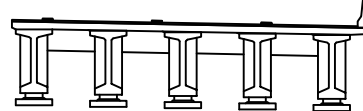
영천방향



KEY PLAN



SECTION



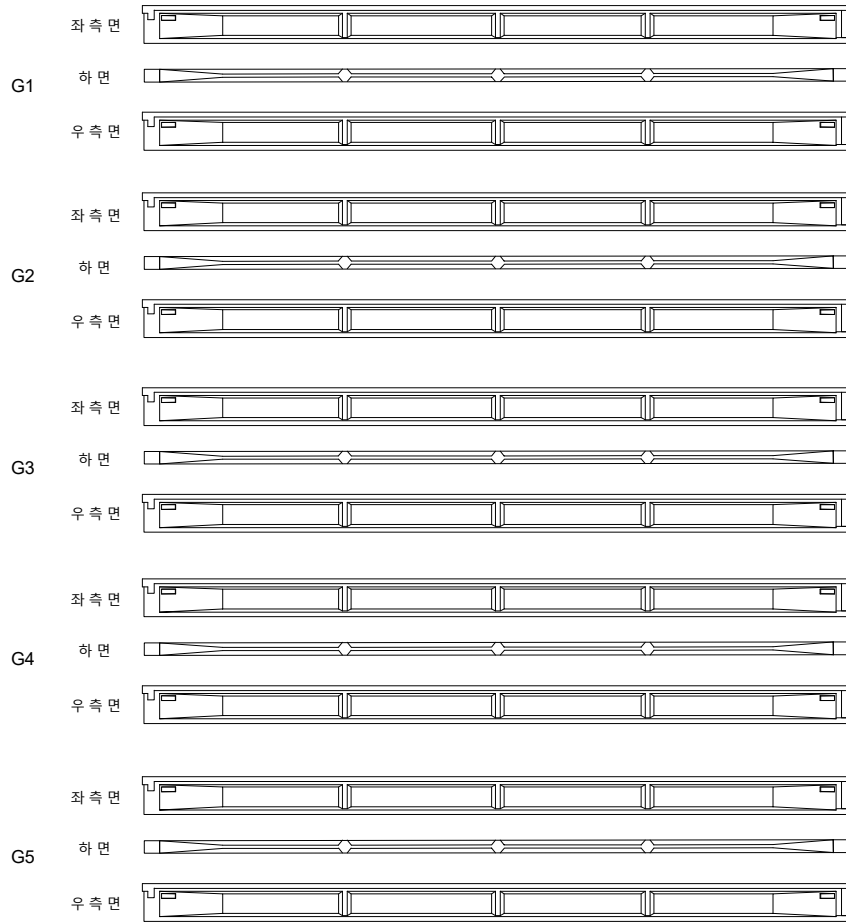
범례

|      |        |        |                                                              |
|------|--------|--------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근콘크리트 | 철근콘크리트 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 아스팔트 | 돌      | 돌      |                                                              |
| 돌    | 돌      | 돌      | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 돌    | 돌      | 돌      |                                                              |
| 돌    | 돌      | 돌      | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 돌    | 돌      | 돌      |                                                              |
| 돌    | 돌      | 돌      | 도면번호                                                         |
| 돌    | 돌      | 돌      |                                                              |

ID : 산호교(영천방향) 거더 S1 (G1~G5)

# 손상물량표

상주방향



(A1)

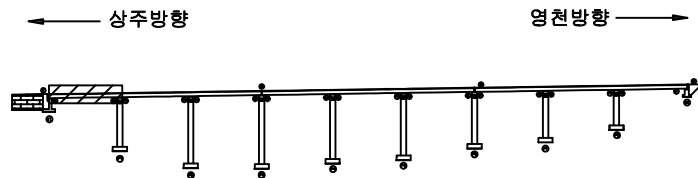
(P1)

영천방향

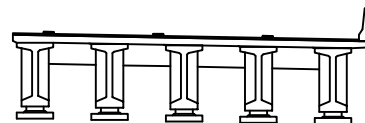


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |        |                    |
|--------|--------|--------|--------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리   | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 기름, 도료 |                    |
| 누수, 체수 | 배터     | 파손물    | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음    |                    |
| 부식     | 부식, 변형 | 기타     | 도면번호               |

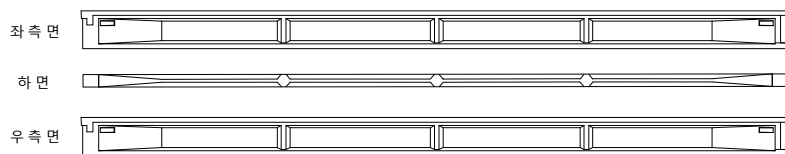
ID : 산호교(영천방향) 거더 S2 (G1~G5)

# 손상물량표

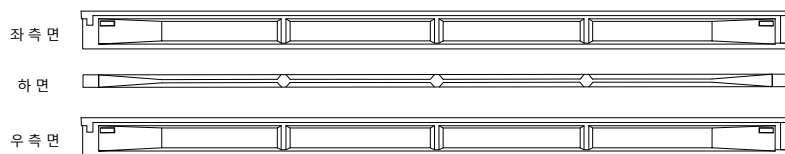
상주방향



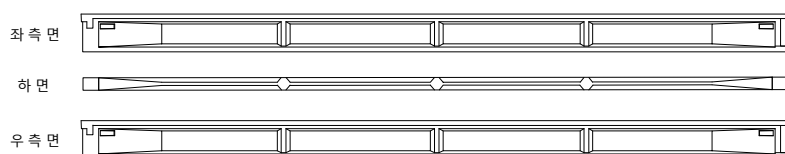
G1



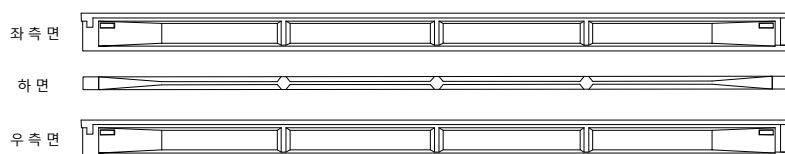
G2



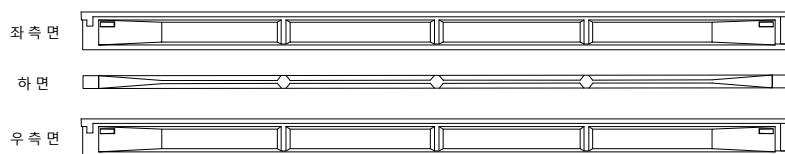
G3



G4



G5



(P1)

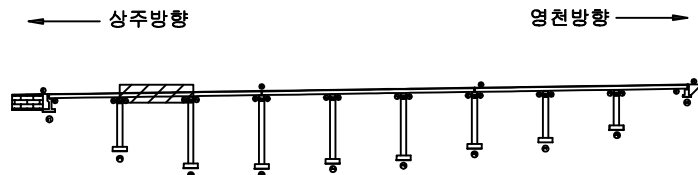
(P2)

영천방향

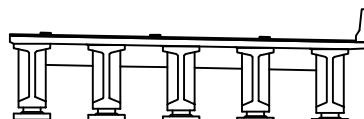


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



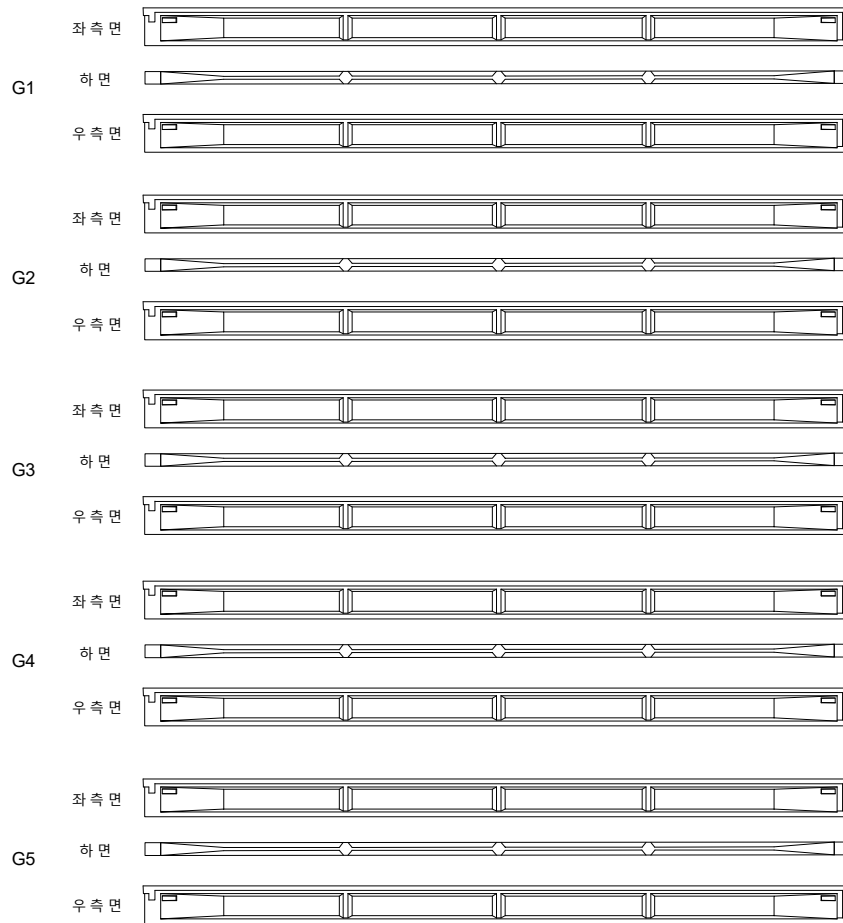
범례

|        |        |      |                                                                |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------------------|
| 관 열    | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |                                                                |
| 누수, 체수 | 배 태    | 파적물  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |                                                                |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관<br>(주)평성엔지니어링                                          |
|        |        |      | 도 면 번 호                                                        |

ID : 산호교(영천방향) 거더 S3 (G1~G5)

# 손상물량표

상주방향



(P2)

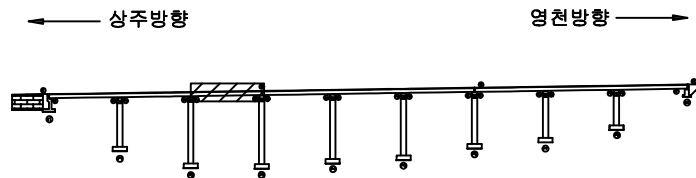
(P3)

영천방향

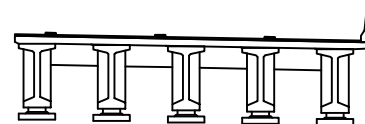


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

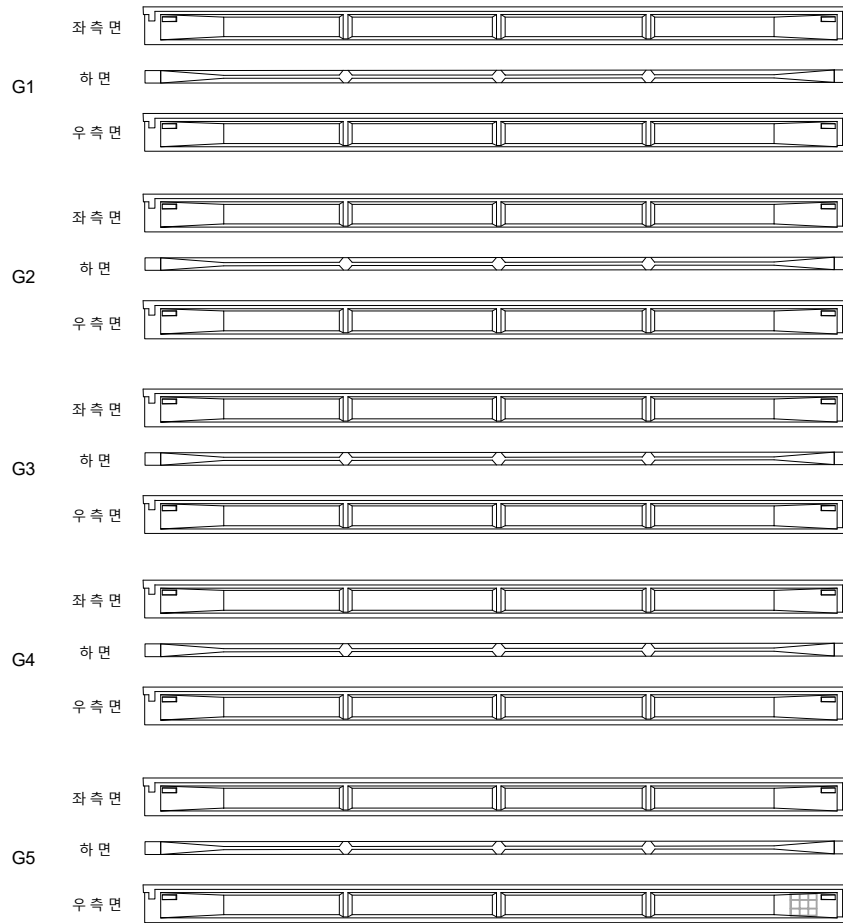


범례

|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 전차, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호               |

ID : 산호교(영천방향) 거더 S4 (G1~G5)

손상물량표

상주방향  
←영천방향  
→

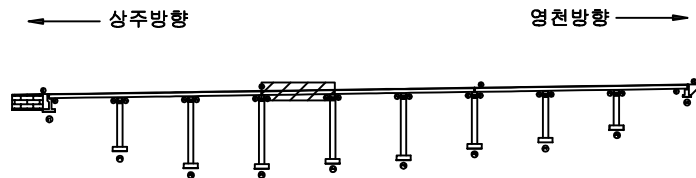
(P3)

(P4)

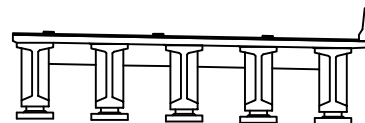
① 박락  
0.3X0.5

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 거더 | 박락   |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  | 22'상 보수 |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 배태     | 파적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호               |

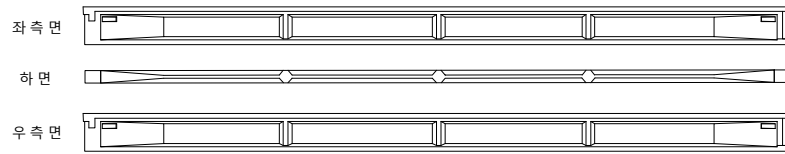
ID : 산호교(영천방향) 거더 S5 (G1~G5)

# 손상물량표

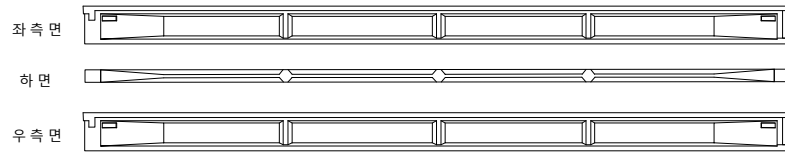
상주방향



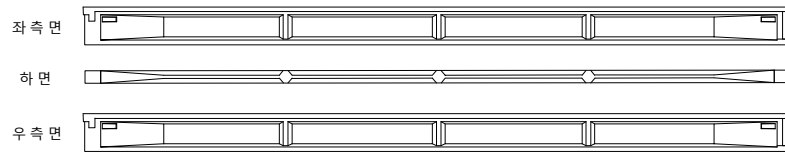
G1



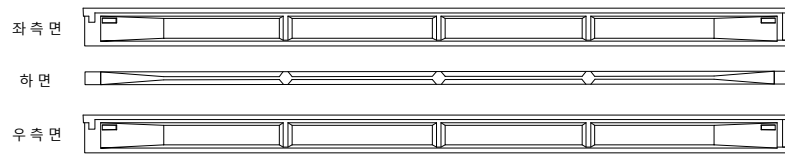
G2



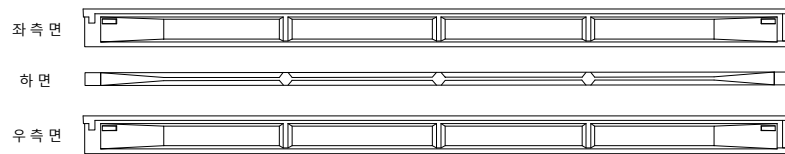
G3



G4



G5



(P4)

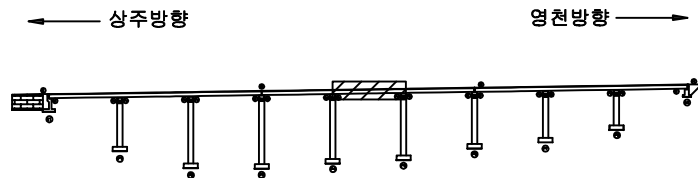
(P5)

영천방향

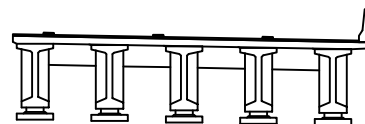


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



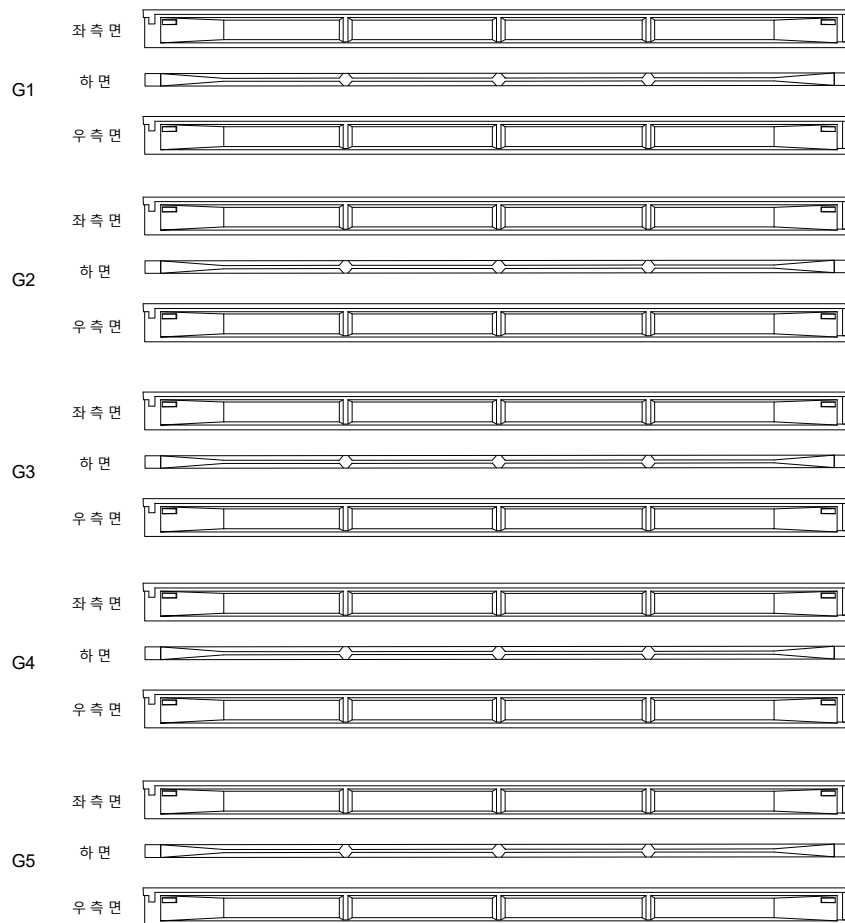
SECTION



범례

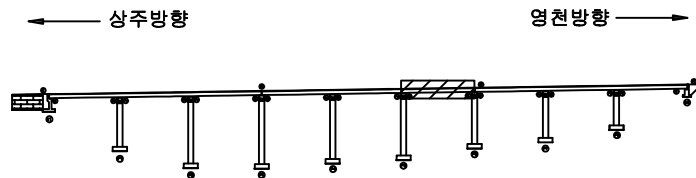
|        |        |      |                                                                |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------------------|
| 관 열    | 양상근열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |                                                                |
| 누수, 체수 | 콘크리트   | 철근물  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 콘크리트   | 그들물  |                                                                |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점 검 기 관<br>(주)평성엔지니어링                                          |
|        |        |      | 도 면 번 호                                                        |

## 손상물량표

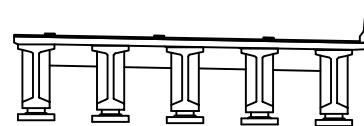
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

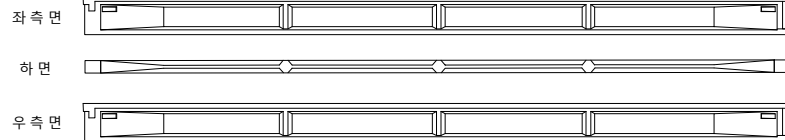
|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 전차, 공동 | 박리, 파손 | 기름   |                    |
| 누수, 체수 | 배터     | 파석물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호               |

## 손상물량표

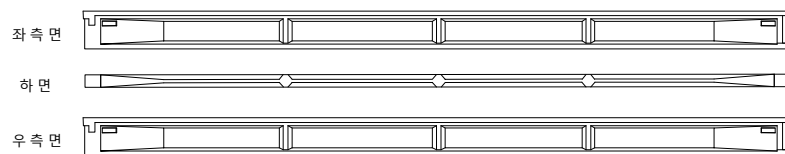
상주방향



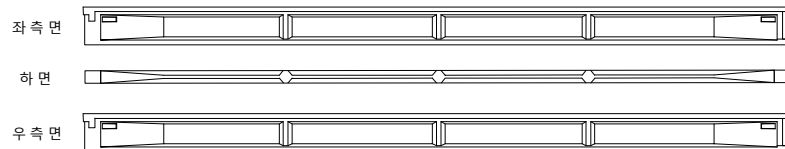
G1



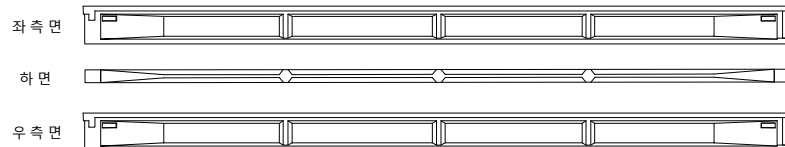
G2



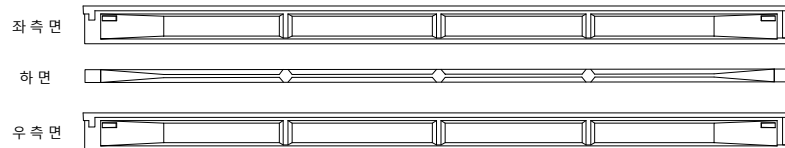
G3



G4



G5



(P6)

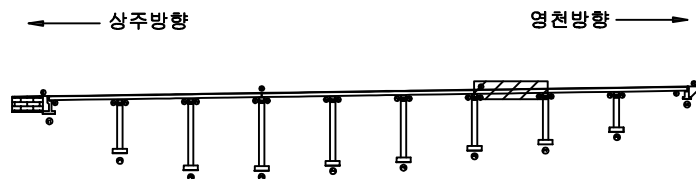
(P7)

영천방향

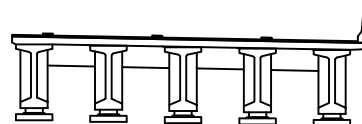


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



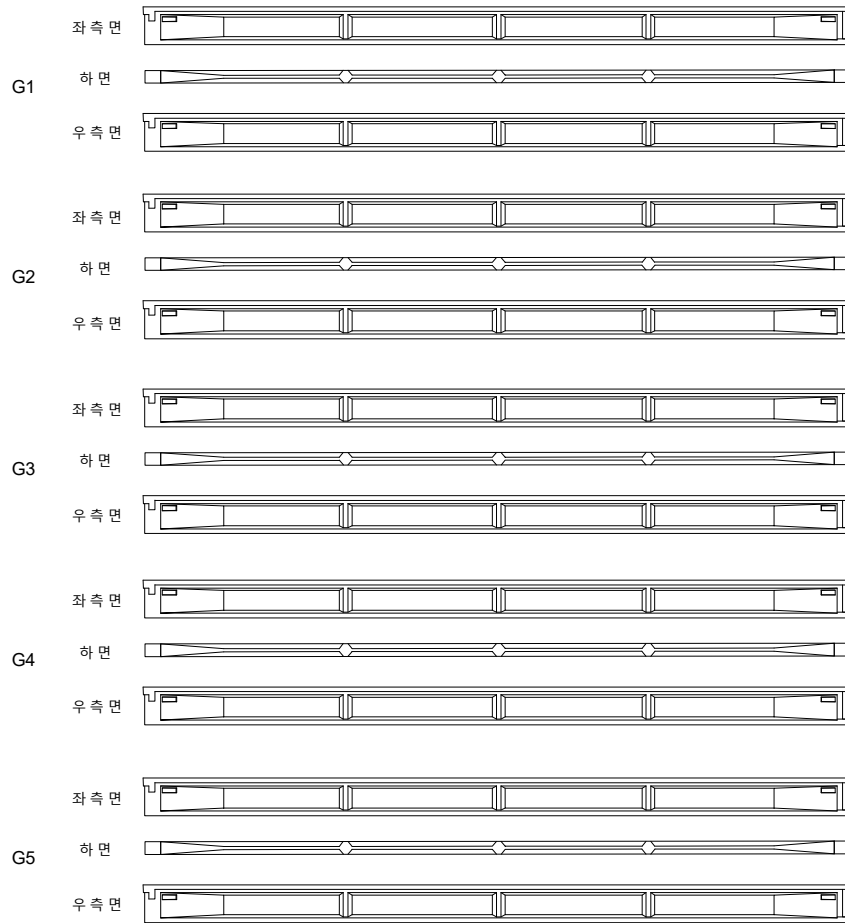
SECTION



범례

|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 콘크리트   | 양상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 전차, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호               |

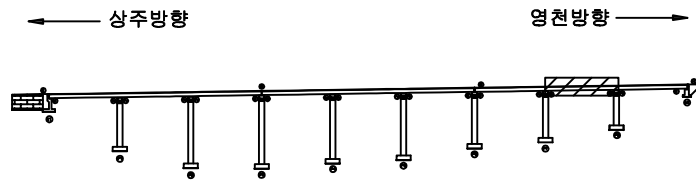
ID : 산호교(영천방향) 거더 S8 (G1~G5)

상주방향  
←영천방향  
→

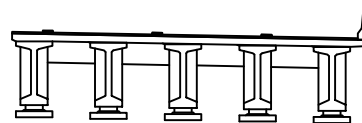
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 양상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 녹태     | 파적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

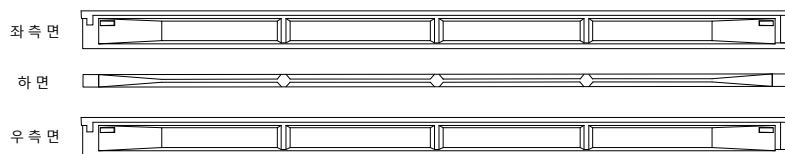
ID : 산호교(영천방향) 거더 S9 (G1~G5)

# 손상물량표

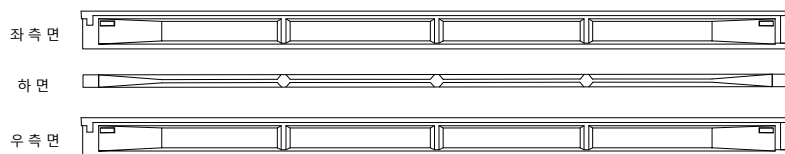
상주방향



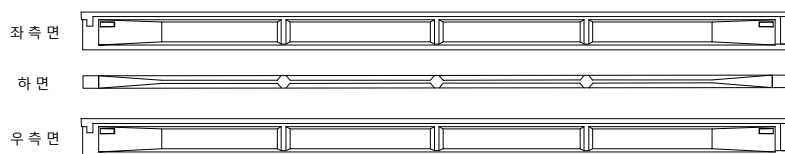
G1



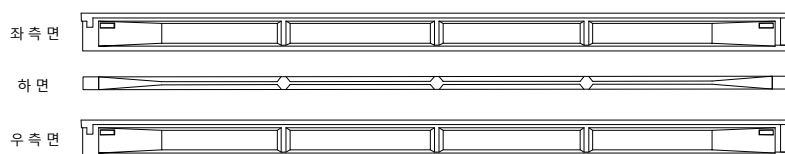
G2



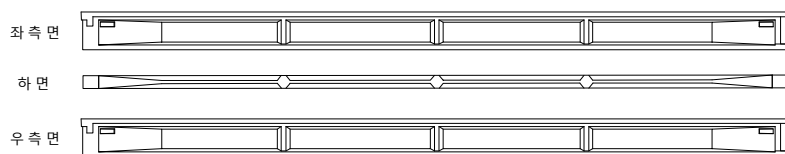
G3



G4



G5



(P8)

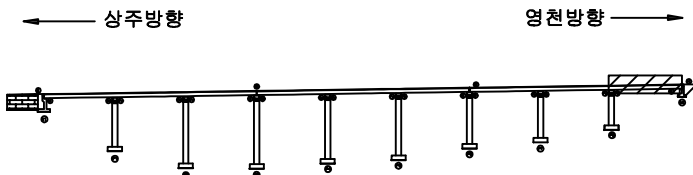
(A2)

영천방향

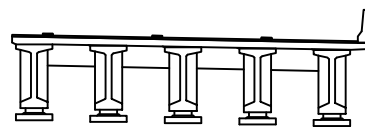


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                                |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------------------|
| 관 열    | 강상근열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |                                                                |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |                                                                |
| 부 식    | 부식, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관<br>(주)평성엔지니어링                                          |
|        |        |      | 도 면 번 호                                                        |

## 손상물량표

상주방향



영천방향



CB1

CB2

G1~G2



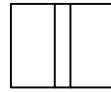
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

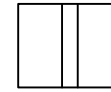


전면 하면

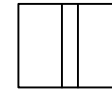
G1~G2



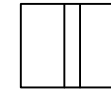
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



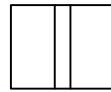
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

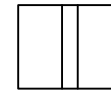


전면 하면

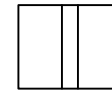
G2~G3



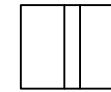
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



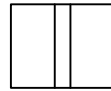
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

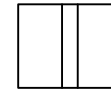


전면 하면

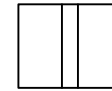
G3~G4



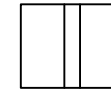
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



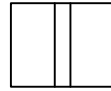
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

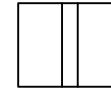


전면 하면

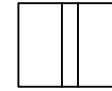
G4~G5



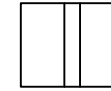
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

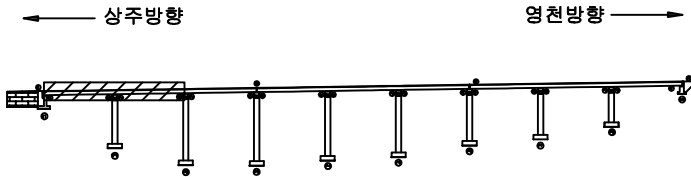
A1

P1

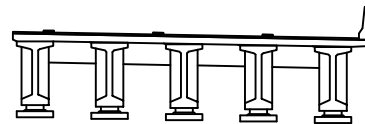
P1

P2

KEY PLAN



SECTION



범례



균 열



관 열, 공동



누수, 채수



철근노출



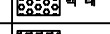
부식



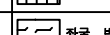
망상균열



박리, 파손



백 태



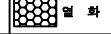
침 하



좌굴, 변형



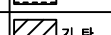
재료분리



열 화



표적물



그늘음



기 타

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손상물량표

상주방향



영천방향



CB3

CB4

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

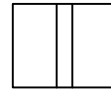


전면 하면

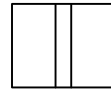
G1~G2



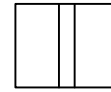
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



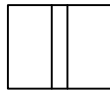
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

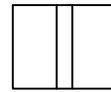


전면 하면

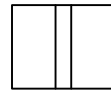
G2~G3



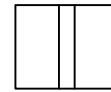
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

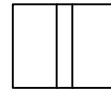


전면 하면

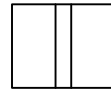
G3~G4



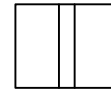
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

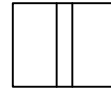


전면 하면

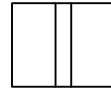
G4~G5



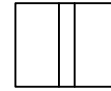
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

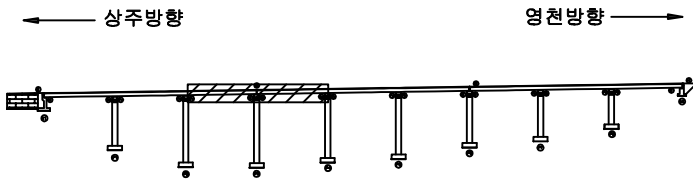
P2

P3

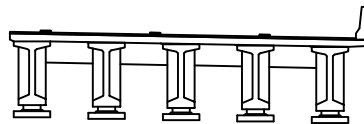
P3

P4

KEY PLAN



SECTION



범례



균 열



관 천, 공동



누수, 채수



철근노출



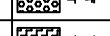
부식



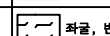
망상균열



박리, 파손



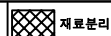
백 태



침 하



좌굴, 변형



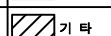
재료분리



열 화



표적물



그늘음



기 타

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손상물량표

상주방향



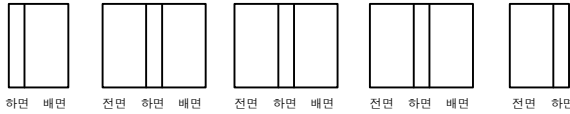
영천방향



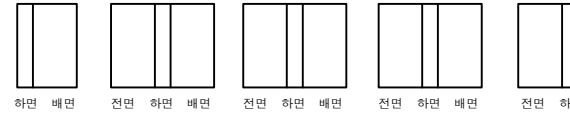
CB5

CB6

G1~G2



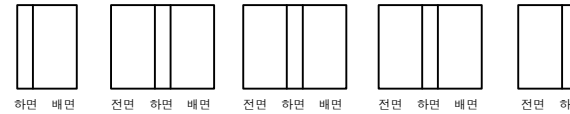
G1~G2



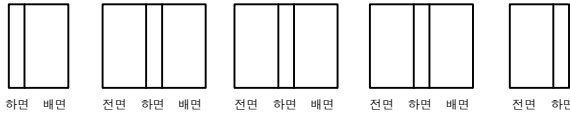
G2~G3



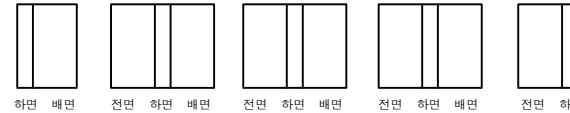
G2~G3



G3~G4



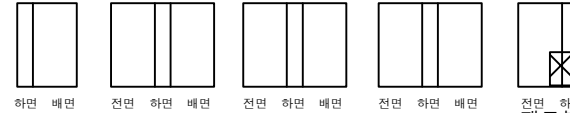
G3~G4



G4~G5



G4~G5



| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 가로보 | 재료분리 |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

① 전면 하면  
재료분리  
0.5X0.5

P4

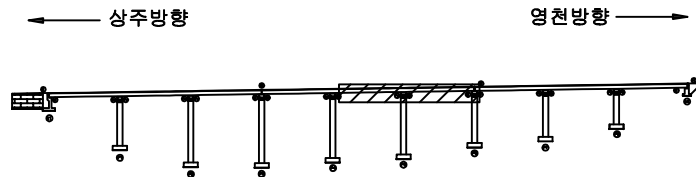
P5

P5

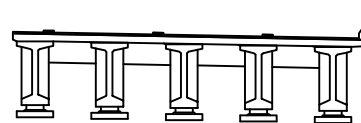
P6

127-9

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |      |      |                                                              |
|--------|------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 철근   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 전차, 공동 | 균열   | 재료분리 |                                                              |
| 누수, 체수 | 재료분리 | 재료분리 | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 재료분리   | 재료분리 | 재료분리 |                                                              |
| 재료분리   | 재료분리 | 재료분리 | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 재료분리   | 재료분리 | 재료분리 |                                                              |
| 재료분리   | 재료분리 | 재료분리 | 도면번호                                                         |
| 재료분리   | 재료분리 | 재료분리 |                                                              |

## 손상물량표

상주방향



영천방향



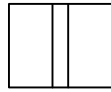
CB7

CB8

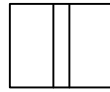
G1~G2



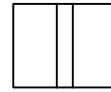
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

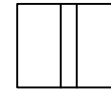


전면 하면

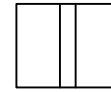
G1~G2



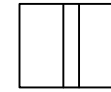
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

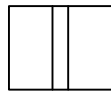


전면 하면

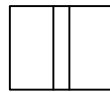
G2~G3



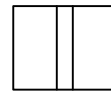
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

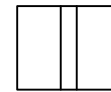


전면 하면

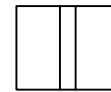
G2~G3



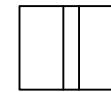
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

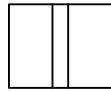


전면 하면

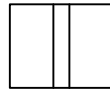
G3~G4



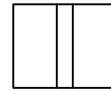
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

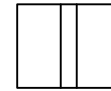


전면 하면

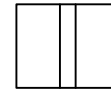
G3~G4



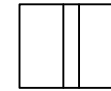
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

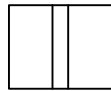


전면 하면

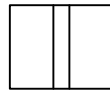
G4~G5



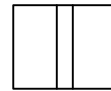
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

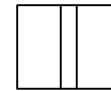


전면 하면

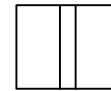
G4~G5



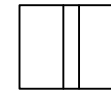
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

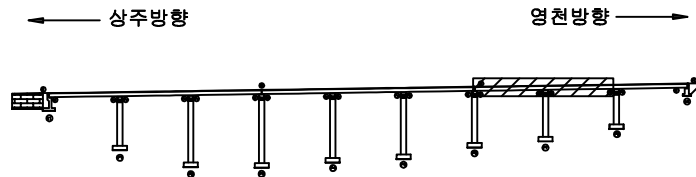
P6

P7

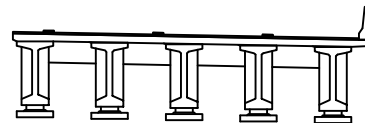
P7

P8

KEY PLAN



SECTION



범례



관 열



편차, 공동



누수, 체수



철근노출



부식



망상균열



박리, 파손



백 테



침하



좌굴, 변형



재료분리



열 화



흙적물



그늘음



기타

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손상물량표

상주방향



영천방향

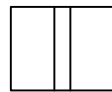


CB9

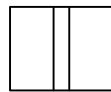
G1~G2



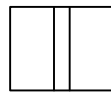
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

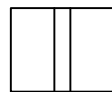


전면 하면

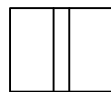
G2~G3



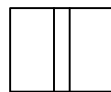
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

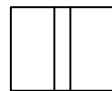


전면 하면

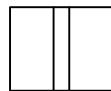
G4~G5



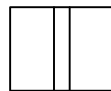
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



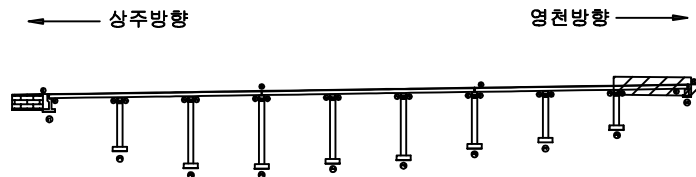
전면 하면

P8

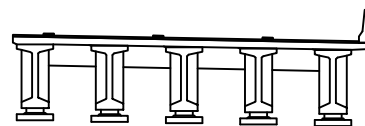
A2

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

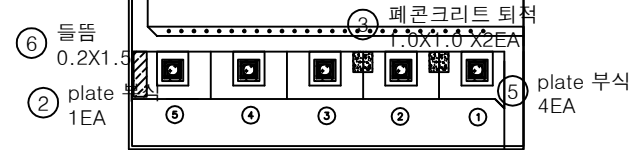


범례

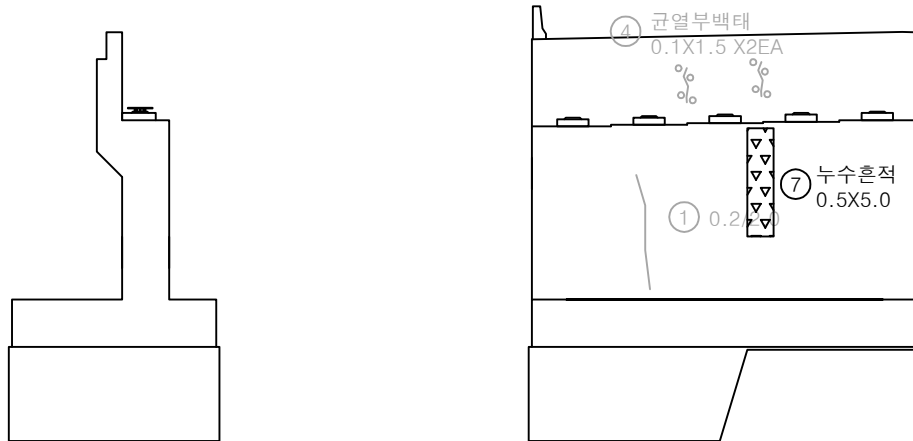
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근철   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배태     | 폐적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  | 22'상 보수 |
| 2  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |         |
| 3  | 21하 | 교대   | 폐콘크리트 퇴적    |           | 1.0       | 1.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 2  |         |
| 4  | 21하 | 교대   | 균열부백태       |           | 0.1       | 1.5       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 2  | 22'상 보수 |
| 5  | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 4.00 | EA             | 4  |         |
| 6  | 23하 | 교대   | 들뜸          |           | 0.2       | 1.5       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 7  | 24상 | 교대   | 누수흔적        |           | 0.5       | 5.0       | 2.50 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |



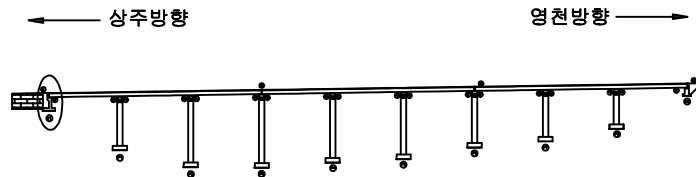
평면도



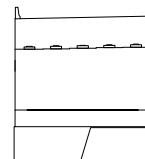
정면

날개벽

KEY PLAN



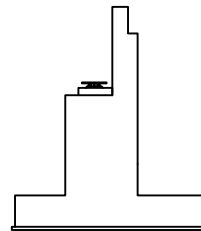
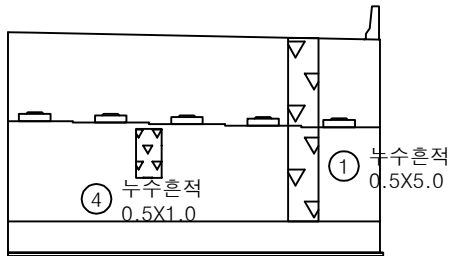
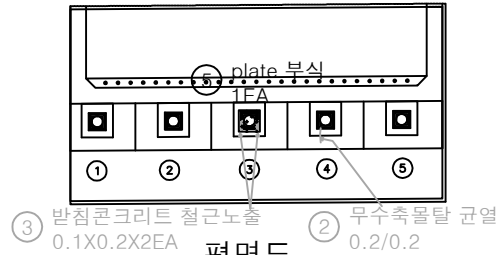
SECTION



범례

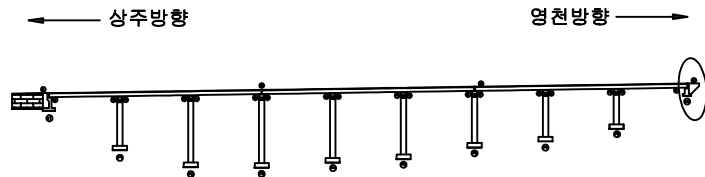
|  |  |  |                                                              |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                         |
|  |  |  |                                                              |
|  |  |  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  |  |  |                                                              |
|  |  |  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|  |  |  |                                                              |
|  |  |  | 도면번호                                                         |

## 손 상 물 량 표



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 0.5       | 5.0       | 2.50 | m <sup>2</sup> | 1  | 23'형 보수 |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  | 22'형 보수 |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 철근노출 |           | 0.1       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 2  | 22'형 보수 |
| 4  | 21하 | 교대   | 누수흔적        |           | 0.5       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 5  | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |         |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION

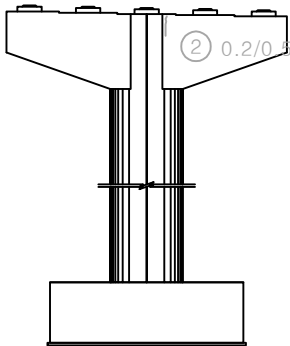


범례

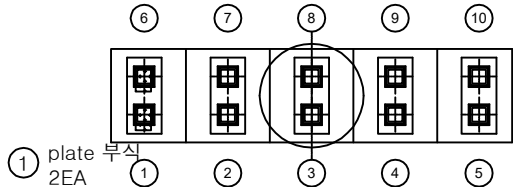
|  |  |  |                                                                |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  |  |  |                                                                |
|  |  |  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  |  |  |                                                                |
|  |  |  | 점 검 기 관<br>(주)평성엔지니어링                                          |
|  |  |  | 도 면 번 호                                                        |

손상물량표

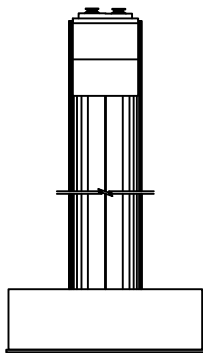
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |        |
| 2  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  | 22상 보수 |
| 3  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 4  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |



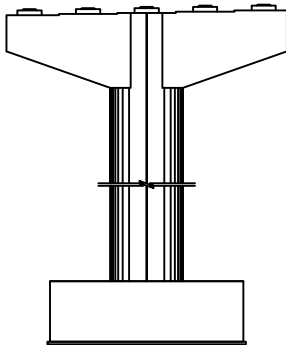
정면



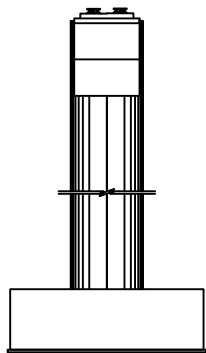
평면도



좌측면

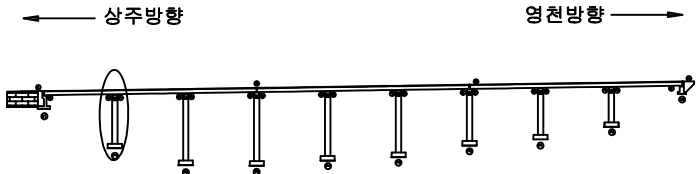


배면

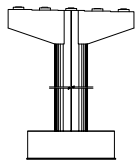


우측면

KEY PLAN



SECTION

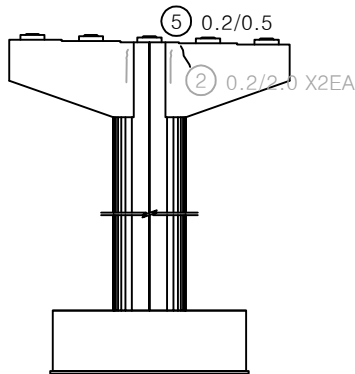


범례

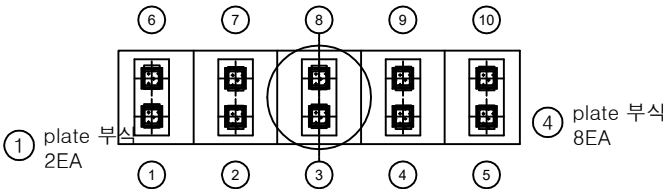
|  |    |  |        |  |      |
|--|----|--|--------|--|------|
|  | 균열 |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|  | 부식 |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

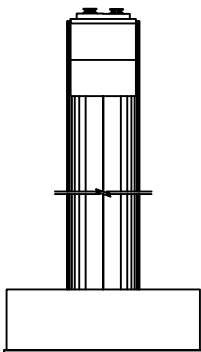
손상물량표



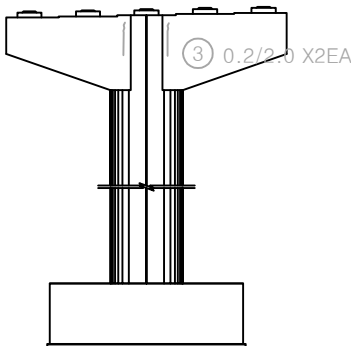
정면



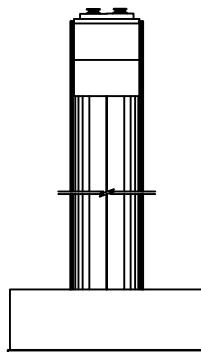
평면도



좌측면



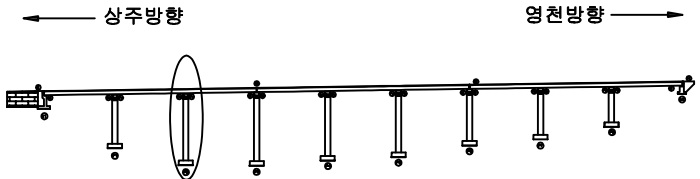
배면



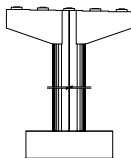
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |         |
| 2  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  | 22'상 보수 |
| 3  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  | 22'상 보수 |
| 4  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 8.00 | EA | 8  |         |
| 5  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |         |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |

KEY PLAN



SECTION

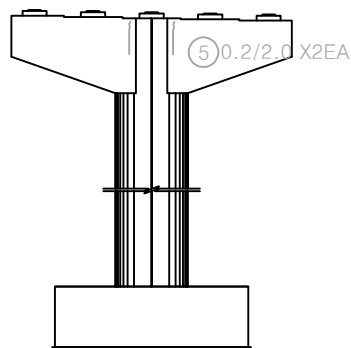


범례

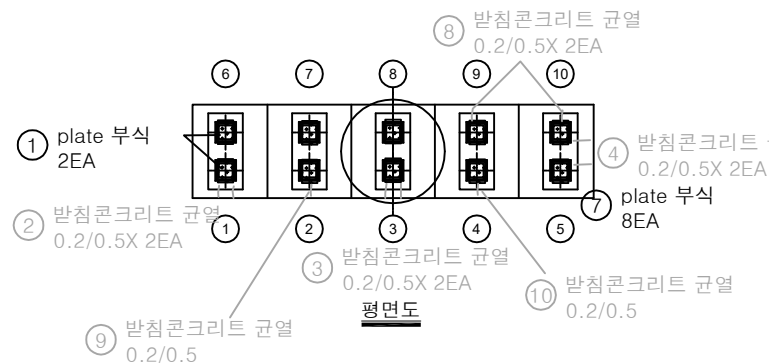
|        |        |        |
|--------|--------|--------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리   |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 철근부식   |
| 누수, 체수 | 변위     | 좌굴, 변형 |
| 철근노출   | 침하     | 기타     |
| 부식     |        |        |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

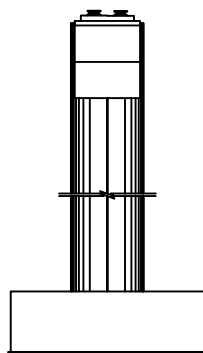
## 손상물량표



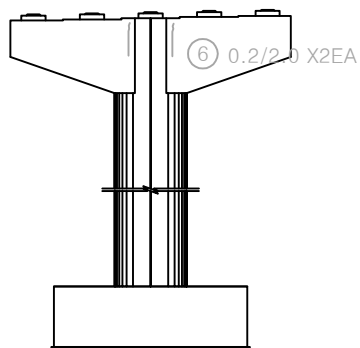
정면



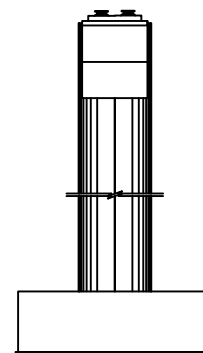
평면도



좌측면



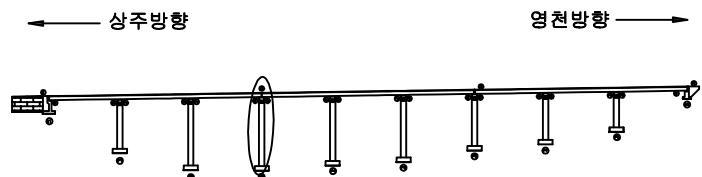
배면



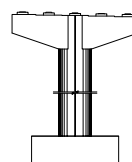
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |         |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m  | 2  | 23'하 보수 |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m  | 2  | 23'하 보수 |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m  | 2  | 23'하 보수 |
| 5  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm이만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  | 22'상 보수 |
| 6  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm이만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  | 22'상 보수 |
| 7  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 8.00 | EA | 8  |         |
| 8  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m  | 2  | 23'하 보수 |
| 9  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  | 23'하 보수 |
| 10 | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  | 23'하 보수 |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |

KEY PLAN



SECTION

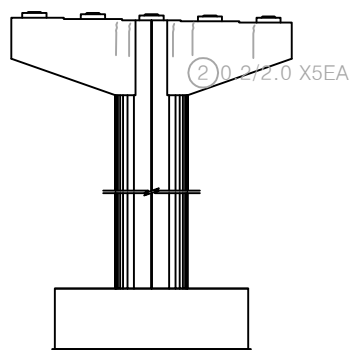


범례

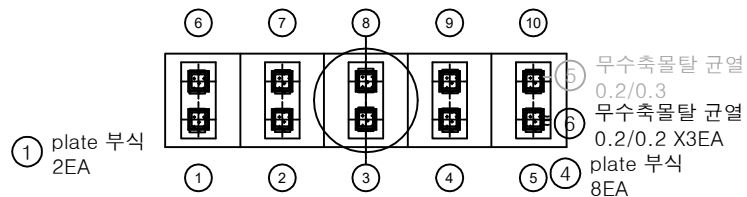
|  |  |  |                                                              |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  |  |  |                                                              |
|  |  |  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  |  |  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|  |  |  | 도면번호                                                         |

## 손 상 물 량 표

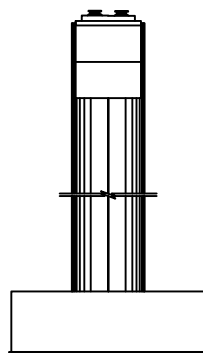
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00  | EA | 2  |         |
| 2  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 10.00 | m  | 5  | 22'상 보수 |
| 3  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 10.00 | m  | 5  | 22'상 보수 |
| 4  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 8.00  | EA | 8  |         |
| 5  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.3       |           | 0.30  | m  | 1  | 23'상 보수 |
| 6  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.60  | m  | 3  |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |



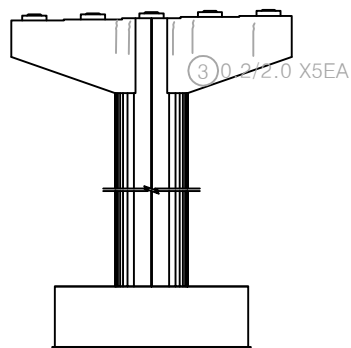
정면



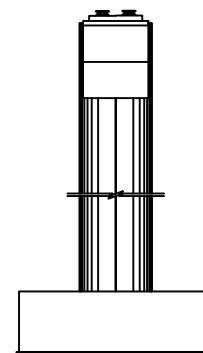
평면도



좌측면

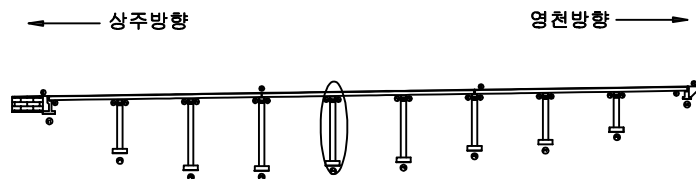


배면

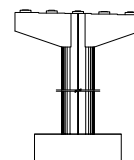


우측면

KEY PLAN



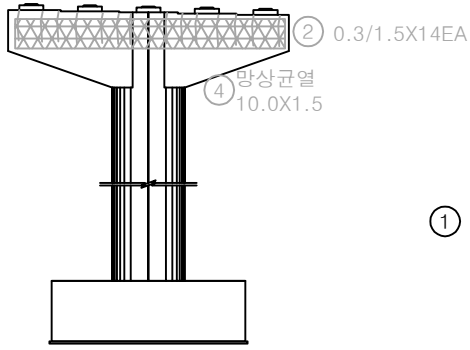
SECTION



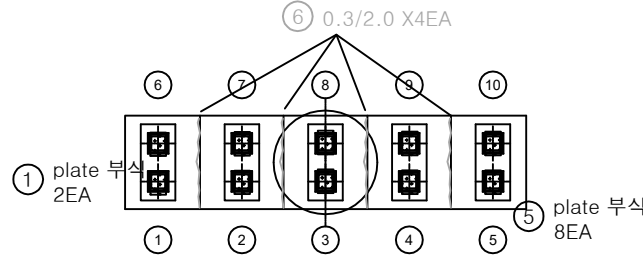
범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                         |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 박리     | 오염물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 파손, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

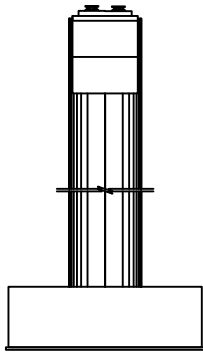
손상물량표



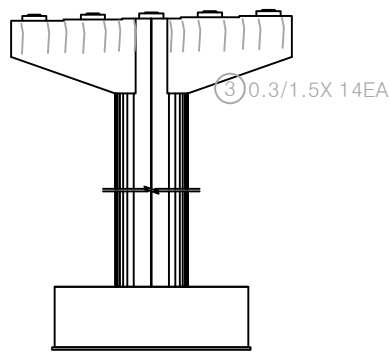
정면



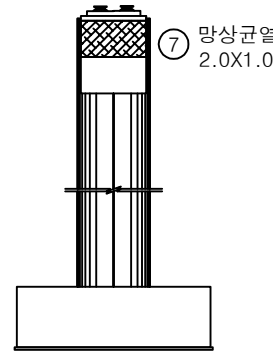
평면도



좌측면



배면

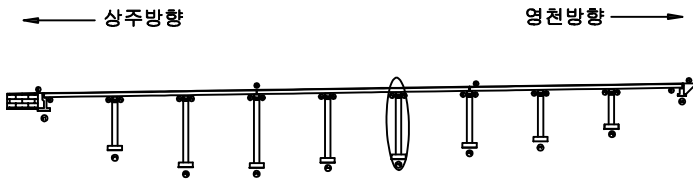


우측면

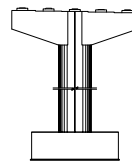
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고      |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |         |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.5       |           | 21.00 | m              | 14 | 21'영 보수 |
| 3  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.5       |           | 21.00 | m              | 14 | 21'영 보수 |
| 4  | 21하 | 교각   | 망상균열        |           | 10.0      | 1.5       | 15.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 22'영 보수 |
| 5  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 8.00  | EA             | 8  |         |
| 6  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 8.00  | m              | 4  | 21'영 보수 |
| 7  | 23하 | 교각   | 망상균열        |           | 2.0       | 1.0       | 2.00  | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |

130.1

KEY PLAN



SECTION



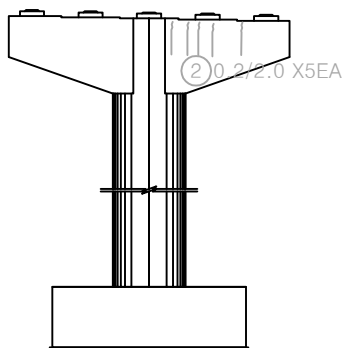
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배태     | 썩적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

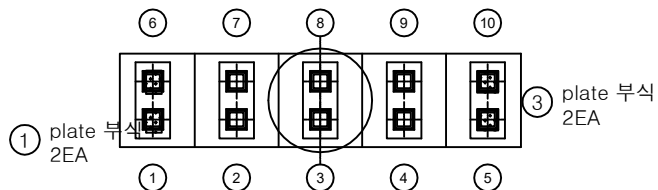
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고      |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00  | EA | 2  |         |
| 2  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 10.00 | m  | 5  | 22'상 보수 |
| 3  | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00  | EA | 2  |         |
| 4  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50  | m  | 1  |         |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |

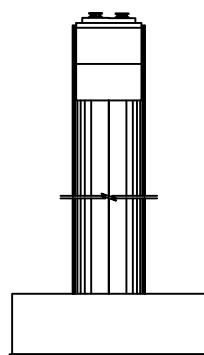


정면

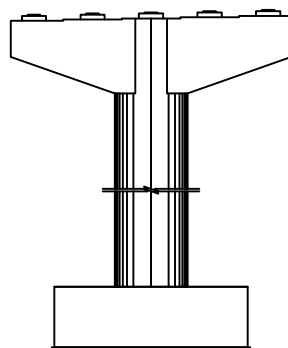


평면도

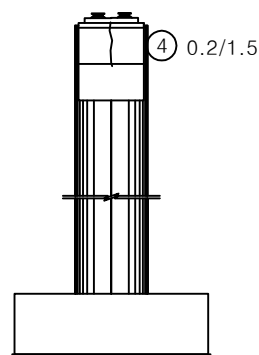
1/33



좌측면

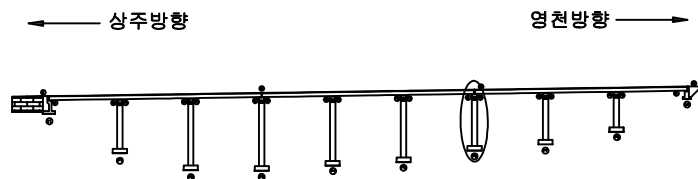


배면

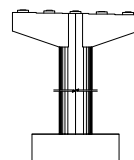


우측면

KEY PLAN



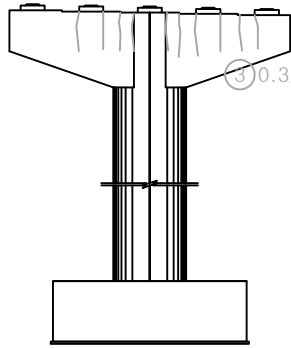
SECTION



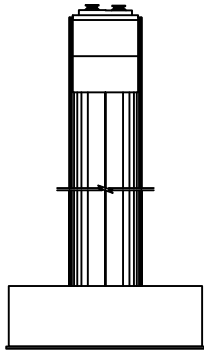
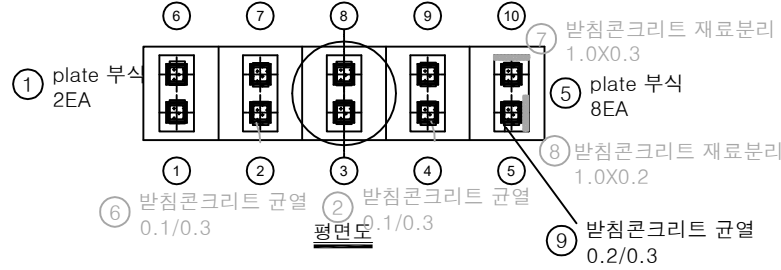
범례

|  |        |  |        |  |      |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 침하, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 균열   |                                                              |
|  | 부식     |  | 백태     |  | 표적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |                                                              |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|  |        |  |        |  |      | 도면번호                                                         |

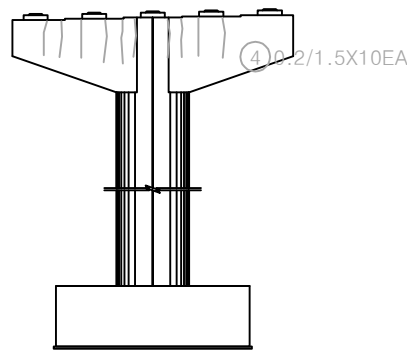
손상물량표



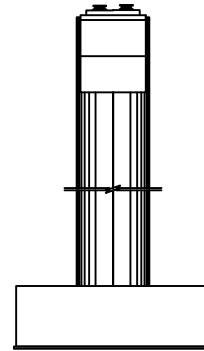
정면



좌측면



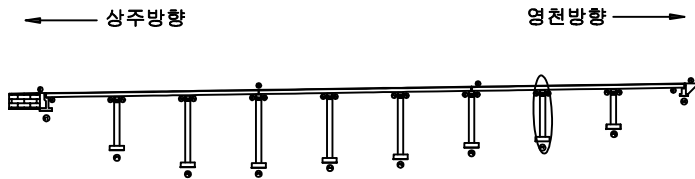
배면



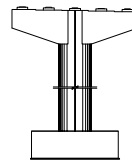
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고      |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |         |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  | 23'하 보수 |
| 3  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.5       |           | 15.00 | m              | 10 | 21'하 보수 |
| 4  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 15.00 | m              | 10 | 22'상 보수 |
| 5  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 8.00  | EA             | 8  |         |
| 6  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  | 23'하 보수 |
| 7  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 1.0       | 0.3       | 0.30  | m <sup>2</sup> | 1  | 23'하 보수 |
| 8  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 1.0       | 0.2       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1  | 23'하 보수 |
| 9  | 23하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION

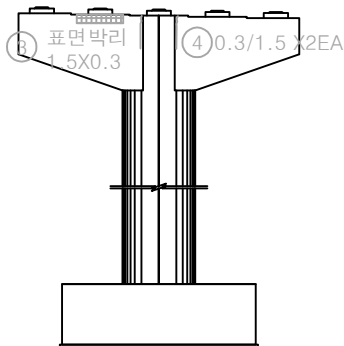


범례

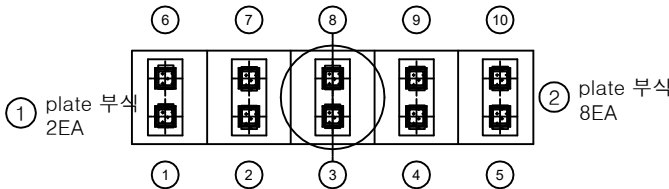
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 부식     | 파괴물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파괴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

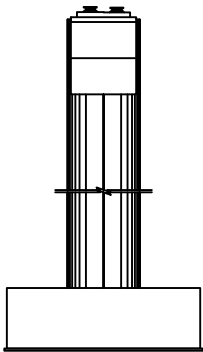
손상물량표



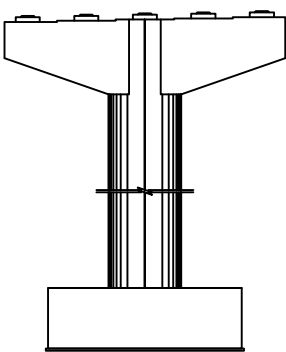
정면



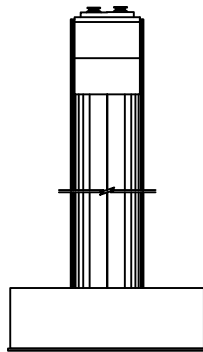
평면도



좌측면



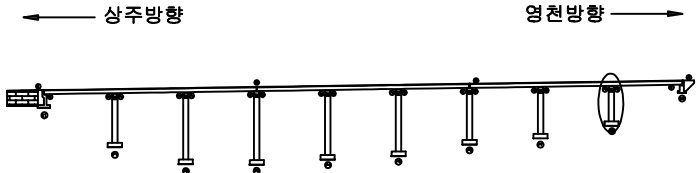
배면



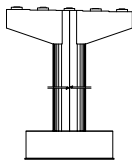
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량발침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |         |
| 2  | 21하 | 교량발침 | plate 부식    |           |           |           | 8.00 | EA             | 8  |         |
| 3  | 21하 | 교각   | 표면박리        |           | 1.5       | 0.3       | 0.45 | m <sup>2</sup> | 1  | 22'와 보수 |
| 4  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.5       |           | 3.00 | m              | 2  | 21'와 보수 |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 변위     | 균열   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 42                                                    |